Motorbike accessories
Thinking Off-road 2023

GZ SPORT

La passione per le moto che ha sempre contraddistinto Gianluca e che ha contagiato anche Luigi li conduce insieme, nel 2019, a creare nell'azienda di famiglia una speciale divisione che si occuperà di accessori moto.
E' così che nasce **Gamma Zinken Sport** (abbreviato in **GZ Sport**) dall'azienda di Famiglia Gamma Zinken, nata all'inizio degli anni '80 come produttore di utensili per la lavorazione del legno, dalla quale è stata esportata l'esperienza, la ***precisione*** e la ***meticolosità*** nella produzione per essere inserita nella neonata fabbricazione dell'accessoristica moto.
Il primo brand su cui ci siamo concentrati, non possiamo negare essere **Moto Guzzi** perché ***"al cuor non si comanda"***, e dopo un'attenta valutazione sul mercato della categoria e dei prodotti già in vendita, oltre ad aver deciso di rimanere fedeli al cuore, abbiamo iniziato ad ampliare il catalogo con accessori per il settore **Maxi Enduro, Rally e Classic.**
L'esperienza pluriennale nell'industria ci ha insegnato la ***cura per il dettaglio, l'aspetto estetico e l'usabilità***, oggi meglio nota come user-friendly, ed anche queste competenze sono state adeguatamente riversate nell'accessoristica moto, questi elementi insieme alla passione e l'uso effettivo e personale di ciò che viene prodotto contraddistingue i nostri accessori dagli altri presenti sul mercato.
La nostra volontà nella creazione di accessori nasce dalla mancanza sul mercato di prodotti "su misura" per alcuni modelli di moto, alle quali molto spesso vengono conferite accessori generici, non in linea con la moto a cui vengono applicati, la nostra è una costante ricerca e attenzione verso la conformità estetica e funzionale di ogni singolo pezzo.
La mission quindi, considerate le premesse, è la seguente: produrre con la cura artigianale tipica del Made in Italy una linea di accessori per la moto "cuciti" sul modello esteticamente e funzionalmente: ogni moto ha una sua anima e carattere, ed è nostra cura rispettarlo.
I dettagli fanno la differenza: a seconda del progetto in elaborazione i punti cardine possono essere la leggerezza, le dimensioni compatte, lo sfruttamento funzionale degli spazi, la migliore ergonomia, la robustezza e la protezione della moto. Questi fattori segnano la progettazione per creare il prodotto migliore per ogni categoria, senza compromessi: tutto viene studiato con la massina attenzione sfruttando al meglio le possibilità che la tecnologia offre: reverse engineering, progettazione in ambiente tridimensionale con Solidworks, un'officina metalmeccanica ben attrezzata con macchine CNC.
Questo cambiamento, questa nuova sfida la viviamo come un "viaggio", una crescita aziendale e personale, tale che per molti anni il nostro motto è: Migliorare il vostro lavoro è il nostro lavoro migliore. . . Da ora potrà essere:

Migliorare il vostro viaggio è il nostro viaggio migliore

Passion for Motorbikes has always distinguished Gianluca and has now influenced Luigi to guide them together, in 2019, to create from their family's company a special division that will design motorbikes accessories.
That's how Gamma Zinken Sport (abbreviated GZ Sport) is born, from the family company Gamma Zinken, in its turn born in early '80 as a producer of woodturning tools, from which has been exported production's experience, precision and meticulousness to be inserted in the newborn manufacture of the motorcycle accessories.
The first brand that caught our attention can't deny was **Moto Guzzi**, because, as we say in Italian **"al cuor non si comanda" ("you can't control your heart")**, and after a careful market evaluation of the category and its products already on sale, in addition to being faithful to our heart, to expand our catalog with accessories for **Maxi Enduro, Rally and Classic** sector.
The multiannual experience in the industry has taught us the **attention to detai**l, ***aesthetic***, and usability, (better known as ***user-friendly***), and also these skills have been adequately poured into motorcycle accessories, these elements together, with the passion and effective and personal use of what is produced, distinguishes our accessories from others on the market.
Our desire to create accessories stems from the lack of "tailor-made" products on the market for some motorcycle models, to which generic accessories are often given, not in line with the motorcycle to which they are applied, our is constant research and attention to the aesthetic and functional conformity of every single piece.
The mission therefore, considering the premises, is to produce with the typical Made in Italy craftsmanship a line of accessories for the motorcycle "sewn" on the model aesthetically and functionally: each motorcycle has its soul and character, and it is ours care to respect it.
The details make the difference: depending on the project being developed, the key points may be lightness, compact dimensions, functional use of space, the best ergonomics, sturdiness, and protection of the bike. These factors mark the design to create the best product for each category, without compromise: everything is studied with the utmost attention, making the most of the possibilities that technology offers: reverse engineering, design in a three-dimensional environment with Solidworks, a well-equipped metalworking shop with CNC machines.
We experience this change, this new challenge as a "journey", a corporate and personal growth, such that for many years our motto has been:
Improving your work is our best work. . .
From now it can be:

Improving your trip is our best trip

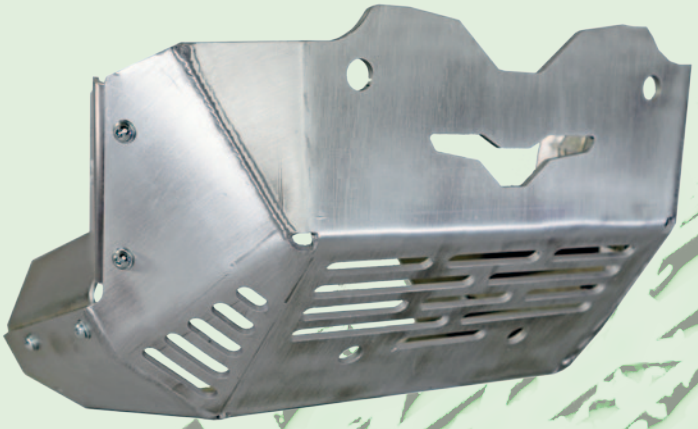
MOTO GUZZI V85 TT

Thinking Off-road

È quando si lasciano le piste battute che si può dire di andare veramente all'avventura. Una cosa fondamentale del viaggio è poterlo continuare in ogni situazione, è quindi indispensabile proteggere adeguatamente la nostra amata moto.

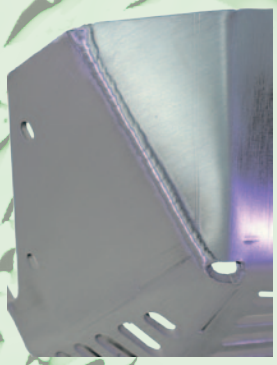
It is when you leave the beaten track that you can truly say that you are going on an adventure. A fundamental thing of an adventure travel is to be able to continue it in any situation, it is therefore essential to adequately protect our beloved bike.

Paracoppa fuoristrada V85 TT
Off-road Sump guard V85 TT



Il paracoppa è l'elemento che protegge la parte più importante della nostra moto, la coppa dell'olio.
Garantisce ampia protezione sia alla coppa che ai collettori di scarico, fornendo una solida struttura grazie al suo spessore di ben 5mm.
Prodotto in lega di alluminio strutturale "Paraluman" con caratteristiche di robustezza e grande resistenza alla corrosione, viene saldato a TIG da un artigiano con esperienza pluriennale creando così un'opera d'arte da applicare alla vostra moto.
Le ampie griglie favoriscono il raffreddamento della coppa dell'olio e degli scarichi cosicché anche il paracoppa stesso al tatto non raggiunge mai una temperatura elevata anche dopo svariate ore di utilizzo.
La superfice delle griglie di 110 cm2 offre un passaggio d'aria triplo rispetto al paracoppa originale.
Un prodotto così robusto non poteva essere fissato solo agli attacchi originali quindi l'abbiamo dotato di due attacchi aggiuntivi direttamente al telaio della moto in modo tale da distribuire e assorbire le forze di un impatto su più punti, anche le staffe originali vengono sostituite da una coppia in acciaio strutturale per reggere gli urti subiti.
Per preservare negli anni la sua bellezza e durabilità viene verniciato a polvere anti graffio e ricotto a forno.
Disponibile in due colorazioni: Verniciato Antracite (nero) e Alluminio spazzolato (grigio alluminio).

The Skid plate is the element that protects the most important part of our motorbike, the oil sump.
Il guarantees wide protection to both the sump and the exhaust manifolds, providing a solid structure thanks to its 5mm thickness.
Produced in structural aluminium alloy "Paraluman" with features of strength and great corrosion resistance, it's TIG welded by an artisan with multiannual experience to create a work of art to be applied to your motorcycle.
The large grids help the cooling of the oil sump and the drains so even the sump guard itself at touch never reaches a high temperature even after several hours of use.
The grid's surface of 110 cm2 offers a triple air passage compared to the original sump guard.
Such a robust product cannot be fixed only on original attachments so we equipped it with two additional attachments directly to the motorbike frame so in case of impact it will be distributed and absorbed in multiple points, and also the original brackets have been replaced with a pair of structural steel ones to withstand shocks.
To preserve its beauty and durability over the years it is coated with anti-scratch powder and oven annealed.
Available in two colours: Coated Anthracite (black) and Brushed aluminium (aluminium grey).



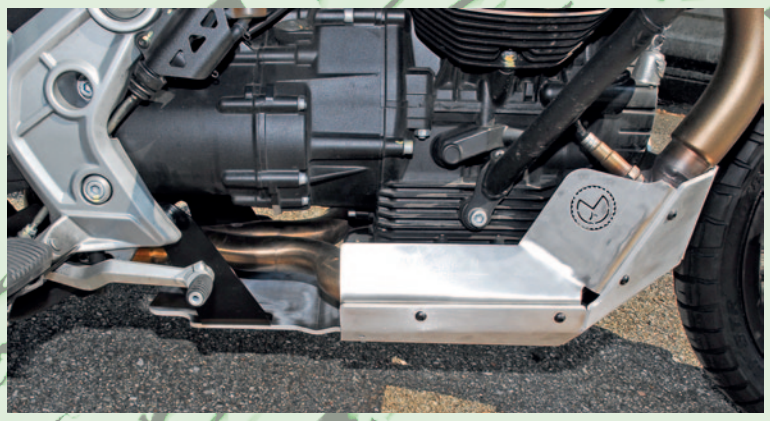
YouTube

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM6020150	Anthracite article code
Codice articolo grezzo	SM6020158	Raw article code
Dimensioni mm	570X420X200	Size mm
Peso	3,7 Kg	Weight

Estensione paracoppa fuoristrada V85 TT
Off-road Sump guard extension V85 TT

Se la tua voglia di avventura prosegue anche in single track allora non puoi fare a meno di questo accessorio.
La superfice piatta permette di scivolare su di un ostacolo ed è ben supportata da due ampie staffe in acciaio strutturale fissate al paracoppa stesso.
Può essere montato anche con il catalizzatore originale.
Prodotto in lega di alluminio strutturale "Paraluman" con caratteristiche di robustezza e grande resistenza alla corrosione, in spessore 5 mm, viene poi verniciato a polvere anti graffio che ne aumenta la durabilità e la bellezza.
Disponibile in due colorazioni: Verniciato Antracite (nero) e Alluminio spazzolato (grigio alluminio).

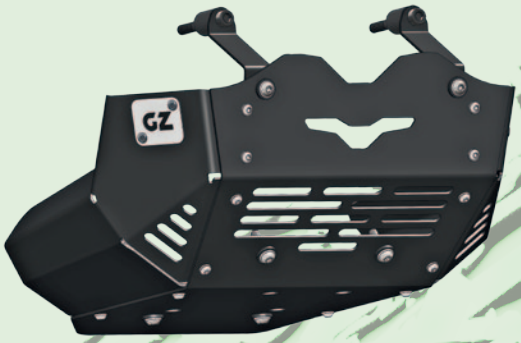
If your need for adventure goes on to single track you can't resist to this accessory.
The flat surface permits to slide over an obstacle and it's really well supported by two wide structural steel brackets and fixed to the sump guard itself.
It can also be mounted with the original catalyst.
Produced with a structural aluminium alloy "Paraluman" with features of strength and great corrosion resistance, 5mm thickness, it's coated with an anti-scratch powder that'll increase its durability and beauty.
Available in two colours: Coated Anthracite (black) and Brushed aluminium (aluminium grey).

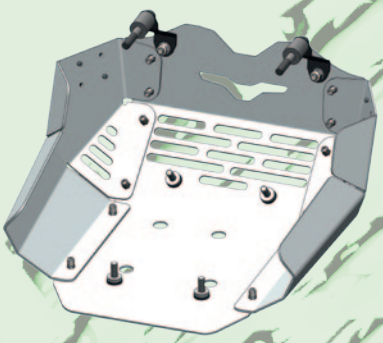


YouTube

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM6040150	Anthracite article code
Codice articolo Grezzo	SM6040158	Raw article code
Dimensioni mm	245X250X10	Size mm
Peso	1,6 Kg	Weight

Paracoppa strade bianche V85 TT
Gravel Sump guard V85 TT





Il paracoppa è un elemento di protezione di una parte fondamentale della nostra moto, garantisce protezione sia alla coppa dell'olio che ai collettori di scarico.
Nella versione "Strade bianche" coniuga il fattore estetico a quello funzionale, è destinato a chi percorre prevalentemente strade asfaltate e strade bianche, dove un ostacolo può essere rappresentato da arbusti e pietre scagliate dalla ruota anteriore o da un solco nel piano stradale.
Prodotto in lega di alluminio strutturale "Paraluman" spessore 3mm con caratteristiche di robustezza e grande resistenza alla corrosione.
Le ampie griglie favoriscono il raffreddamento della coppa dell'olio e degli scarichi cosicché anche il paracoppa stesso al tatto non raggiunga mai una temperatura elevata, anche dopo svariate ore di utilizzo.
La superfice delle griglie di 105 cm2 offre un passaggio d'aria triplo rispetto al paracoppa originale.
In questo modello "Strade bianche" sono stati aggiunti due punti di fissaggio supplementari al telaio nella parte superiore per assorbire al meglio eventuali urti nella zona degli scarichi, mentre al di sotto del paracoppa vengono utilizzate le staffe originali della moto.
Disponibile in due colorazioni: Verniciato Antracite (nero) e Alluminio spazzolato (grigio alluminio).

The sump guard is the element that'll protect one of the most important parts of our cycle, ensuring both the oil sump and exhaust manifold.
The "gravel" model combines functionality and aesthetics, dedicated to who mainly runs paved and gravel roads, where an obstacle can be presented by shrubs and rocks that get thrown by the front wheel or by a groove on the road surface.
Produced in "Paraluman" structural aluminium alloy, 3mm thickness, with features of strength and great corrosion resistance.
Wide grids help cooling down the oil sump and the exhausts so the sump guard won't have a high temperature to the touch even after several hours of use.
The grid's surface of 105cm2 offers a triple air passage compared to the original sump guard.
Like the other sump guard model, two fixing points have been added to the frame to ensure sturdiness and to better deploy the impact while below have been used original cycle brackets.
In this model "gravel" has been added two additional fixing points on the frame's upper part to better absorb shocks in the drain's zone meanwhile under the sump guard cycle original brackets' are used.
Available in two colours: Coated Anthracite (black) and Brushed Aluminium (aluminium grey).

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM6025150	Anthracite article code
Codice articolo grezzo	SM6025158	Raw article code
Dimensioni mm	570X420X200	Size mm
Peso	2,2 Kg	Weight

Para Cardano V85 TT
Cardan protection V85 TT

Il cardano, elemento fondamentale della nostra Moto Guzzi V85TT che va protetto al meglio, soprattutto quando si fa fuoristrada dove un canale è facile da incontrare e i colpi potrebbero danneggiare la struttura e causare una fuoriuscita d'olio.
La superfice inferiore piatta permette di scivolare su di un ostacolo e la forma permette di scaricare facilmente il fango e i piccoli detriti che si possono trovare lungo il percorso.
Prodotto in acciaio strutturale con caratteristiche di robustezza e grande resistenza alle sollecitazioni, in spessore 3 mm, con saldature di rinforzo per renderlo resistente alla torsione e flessione in caso di colpi.
Infine, viene poi verniciato a polvere anti graffio color nero che ne aumenta la durabilità e la bellezza.

The Cardan, a fundamental element of our Moto Guzzi V85TT that must be protected in the best way possible, especially when we go off-road where a canal is easy to meet and blows could damage the structure and cause an oil leak.
The lower flat surface permits to slip over an obstacle and the shape allows to easily unload the mud and small debris that can be found along the way.
Produced in structural steel with amazing features of strength and great resistance to stress, 3mm thickness, with reinforcement welds to make it more resistant to torsion and bending in case of blows.
In the end, it'll be coated with black anti-scratch powder which increase its durability and beauty.

YouTube

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM6060150	Article code
Dimensioni mm	221x122x50	Size mm
Peso	1,1 Kg	Weight

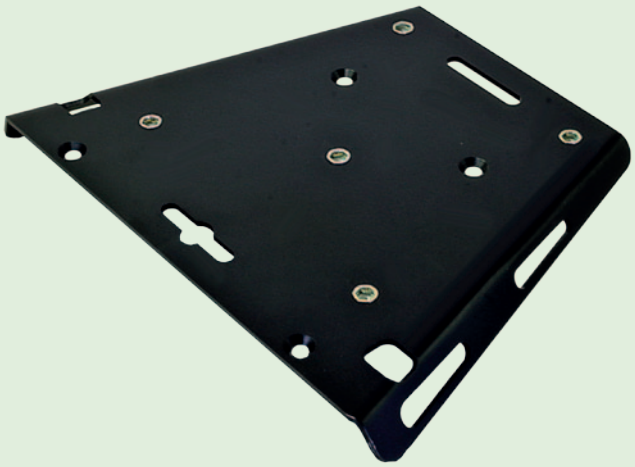
Scatola porta attrezzi V85 TT
Tool case V85 TT

Grazie alle sue generose dimensioni, questa scatola, interamente in alluminio e saldata a TIG da mani esperte, offre una eccezionale capienza di quasi 6 litri.
Il kit di montaggio comprende le due staffe per fissarla al telaio della moto e la viteria necessaria.
E' verniciata a polvere epossidica ed è provvista di guarnizione per migliorare la tenuta all'acqua.
Può facilmente contenere tutti gli attrezzi di cui abbiamo bisogno in un viaggio come ad esempio la bomboletta di gonfia e ripara, il kit di riparazione tubless, un mini compressore oppure l'antipioggia sempre utile.

Thanks to its generous dimensions, this box, entirely made in aluminium and TIG welded by expert hands, offers an exceptional capacity of almost 6 litres.
The mounting kit includes the two brackets for fixing it to the bike frame and the necessary screws.
It's painted with epoxy powder and it's also equipped with a gasket to improve water tightness.
It can easily contain all the tools needed during a trip like for example the inflate and repair canister, the tubless repair kit, a mini compressor or an always useful rain cover.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM3035450	Anthracite article code
Dimensioni mm	220x100x320	Size mm
Peso	1,2 Kg	Weight

Codino portapacchi V85 TT
V85 TT Roof rack



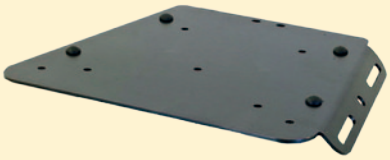
Il codino portapacchi è un accessorio veramente utile per i tuoi spostamenti.
Provvisto di feritoie dove far passare le cinghie, non sporge dal telaietto posteriore della moto.
Viene prodotto in spessore 3 mm in acciaio strutturale, così da reggere il peso del vostro carico anche su terreni accidentati e viene inoltre verniciato a polvere anti graffio che ne aumenta la durabilità e la bellezza.
Predisposto per il rapido fissaggio della piastra portapacchi-bauletto o della piastra porta borsa rotolo.

The Roof Rack is a really useful accessory for your trips. Provided with slits for letting the straps pass, it doesn't protrude from the cycle's back frame.
It's produced in 3mm thickness structural steel to be able to handle your load's weight even on rough grounds and it's also painted with anti scratch-powder that'll ensure its beauty and durability.
Prepared for quick fixing of the Roof rack plate or the bag's roll plate.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM3010160	Article Code
Dimensioni mm	190x250x11	Size
Peso	0,8 Kg	Weight

Esempi di applicazione
Application examples

Pag. 55



SM3025350

Predisposto per il rapido fissaggio della piastra portapacchi-bauletto SM3025350. Bastano 5 viti per convertire la tua moto da off road a turismo.

Prepared for quick fixing of the bag's roll plate SM3025150 with which start an adventure.
The plate has a detachable edge ensuring that even the longest luggage, such as a tent, can be loaded between the rack plate and the seat.

Pag. 56

SM3025150

Predisposto per il rapido fissaggio della piastra porta borsa rotolo SM3025150 con la quale partire all'avventura. La piastra ha un bordo smontabile affinché bagagli più lunghi come una tenda possano essere caricati tra porta pacchi e sella

Prepared for quick fixing of the bag's roll plate SM3025150 with which start an adventure.
The plate has a detachable edge ensuring that even the longest luggage, such as a tent, can be loaded between the rack plate and the seat.

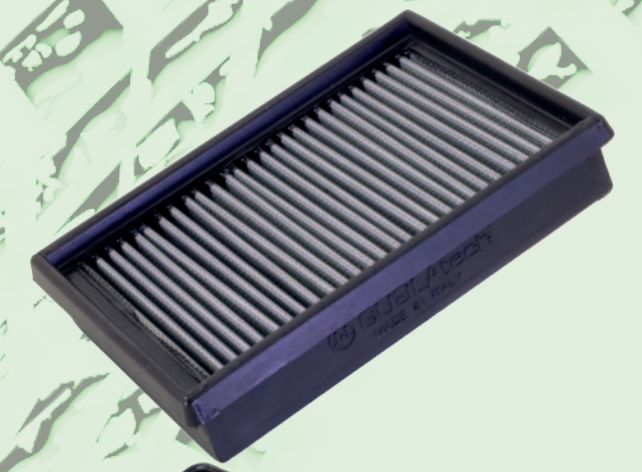
Filtro DESERT V85TT
Filter DESERT V85TT

Grazie all'utilizzo di microfiltri di alta tecnologia, questo filtro offre la migliore filtrazione possibile, garantendo al motore la protezione di cui ha bisogno quando decidiamo di partire all'avventura. Grazie alla sua struttura e alla qualità delle materie prime impiegate, questo filtro potrà essere lavato e riutilizzato praticamente all'infinito.
Due modalità di utilizzo:
1.Per il solo uso stradale, su strade non polverose, possiamo montarlo a secco e così avere un filtro dalla manutenzione rapidissima. Basterà una soffiata per farlo tornare come nuovo.
2.Per l'uso in fuoristrada o zone polverose, dovrà essere oleato per garantire la protezione totale del motore. Consigliamo l'olio RockOil Factory Eco Foam, per permette di essere lavato con acqua tiepida e comune sgrassatore domestico, per farlo tornare nuovo.

Thank the use of high technology microfilters, this filter offers the better filtration possible, ensuring the protection the engine needs when we decide to go for an adventure. Due to its structure and quality of the raw materials used, this filter can be washed and re-used almost without an end.
Two ways of use:
1.Street roads use only, on not dusty roads, we can assemble it dry to have a filter with extremely quick maintenance. It only needs a blow to make look new again.
2.Off-road use only or on dusty roads, needs to be oiled to ensure engine total protection. We recommend RockOil Factory Eco Foam oil, which permits washing it with warm water and a common home degreaser, to make it brand new.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM5031001	Article Code
Dimensioni mm	185x125x33	Size
Peso	0,240 Kg	Weight

Filtro STREET V85TT
Filter STREET V85TT

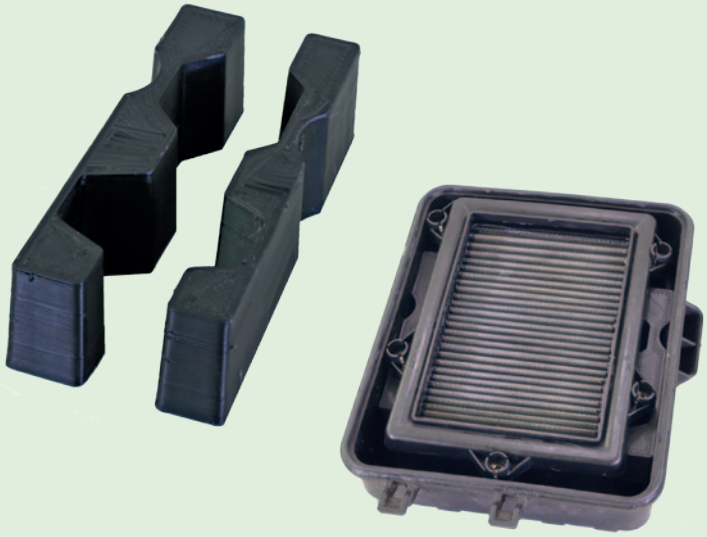


Il filtro STREET super4 nasce per garantire migliori prestazioni, la sua matrice Sportiva crea una laminazione del flusso d'aria ideale che garantisce il veloce riempimento delle camere di scoppio. Queste prestazioni sono impossibili da raggiungere con i classici sistemi a spugna, cotone, carta o rete sintetica
Per un uso corretto questo filtro necessità di essere oleato. Viene fornito pronto all'uso.
Consigliamo l'olio RockOil Factory Eco Foam, per permette di essere lavato con acqua tiepida e comune sgrassatore domestico, per farlo tornare nuovo. Verifica sulla tabella di manutenzione della tua moto ogni quanto tempo è necessario lavare il filtro, asciugarlo e olearlo di nuovo prima dell'utilizzo.

STREET super4 filter was born to guarantee the best engine performances and improve airflow in terms of quantity and speed. Its sports matrix creates a lamination of the perfect air-flown that guarantees a quick combustion chamber filling. These performances aren't possible to achieve with classic systems like a sponge, cotton, paper, or synthetic mesh.
For correct use, the filter needs to be oiled. It comes ready to use. We recommend RockOil Factory Eco Foam oil, which permits washing it with warm water and a common home degreaser, to make it brand new. Please check your bike maintenance chart on how often the filter may need to be a wash, dry and oiled again before being used again. You can use the STREET super4 filter not oiled only on the race track under the mechanic's surveillance.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM5032001	Article Code
Dimensioni mm	185x125x33	Size
Peso	0,240 Kg	Weight

Distanziali cassa filtro V85TT
filter box spacers V85TT

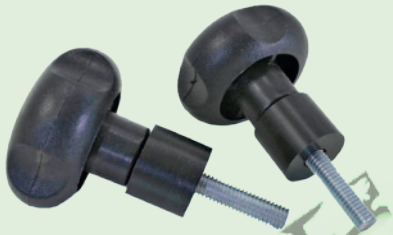


In determinate condizioni di temperatura la cassa filtro potrebbe deformarsi e la guarnizione non fare una corretta tenuta. Abbiamo perciò predisposto due distanziali che manterranno in ogni condizione la vostra cassa filsto in perfetta forma garantendo così un'ottima tenuta contro la povere più insidiosa.

In certain temperature conditions, the filter box can deform so it won't make the right retaining.
To avoid that, we prepared two spacers that will ensure your filter box to remains in the perfect shape, to guarantee a perfect held against even the most insidious dust.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM5041001	Article Code
Dimensioni mm	45x60	Size
Peso	0,08 Kg	Weight

Regolazione cupolino V85TT
Windscreen adjustment V85TT



Coppia di pomoli permettono una regolazione rapida e manuale del cupolino della Vostra Moto Guzzi V85TT senza l'uso di scomode chiavi.

Pair of knobs that allow a manual and quick regulation of your Moto Guzzi V85TT's windshield without the use of uncomfortable keys.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM4031830	Article Code
Dimensioni mm	45x60	Size
Peso	0,08 Kg	Weight

Barra cockpit V85TT
Cockpit bar V85TT

Barra cockpit progettata appositamente per Moto Guzzi V85TT, per consultare un navigatore non bisognerà più distogliere lo sguardo dalla strada, sarà tutto facilmente accessibile. Il suo carattere minimal è appositamente pensato per il fissaggio del GPS o dello smartphone ad una distanza ottimale per il montaggio dello stesso e portarlo in posizione ergonomica. Il diametro 11mm è l'attacco standard dei più comuni supporti per smartphone o GPS. Costruita in acciaio verniciato a polvere e lega di alluminio ad alta resistenza meccanica offre una rigidità strutturale elevatissima, supporta tranquillamente un TomTom rider o un Garmin.

Cockpit bar specially designed for Moto Guzzi V85TT: to check the navigator you won't need to take off your eyes from the road anymore, it'll be easily accessible.
Its minimal design is specially designed for smartphones and GPS fixing at an optimal distance for assembly placing it in an ergonomic position.
The standard attachment of 11mm diameter is the most common dimension support for smartphones and GPS.
Made in powder-coated steel and high mechanical resistance aluminium alloy offers high structural rigidity, and easily supports even a TomTom or Garmin navigator.

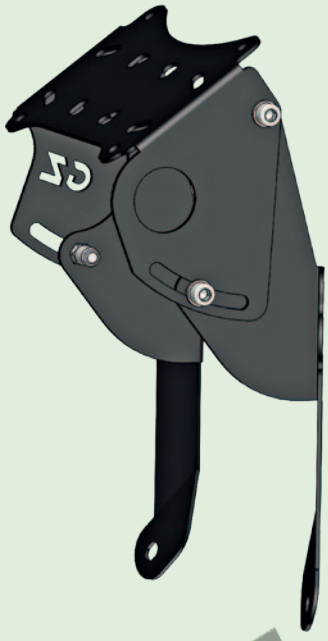
Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM2161160	Article Code
Dimensioni mm	190x25x11	Size
Peso	0,12 Kg	Weight

Esempi di applicazione
Application examples

Pag. 58

Dimensioni Ø Size	Codice articolo Article Code
10 - 12 mm	SM2021250

Torre navigazione V85 TT
V85 TT Navigation tower



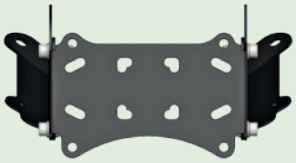
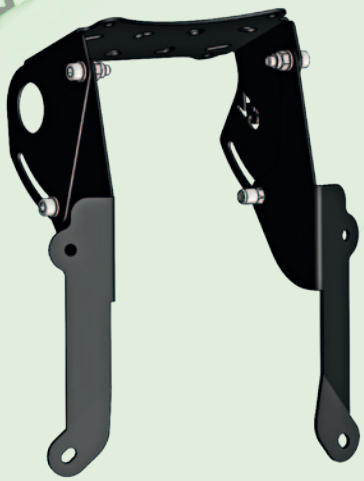


Foto mostra una presa USB montata (non fornita).
Photo shows a USB socket fitted (not supplied).

La torre di navigazione è predisposta fissare porta strumenti delle più comuni marche sia in orizzontale che in verticale compresi Garmin e QuadLock, GPS e del porta tablet.
Offre una regolazione di 20° in modo che lo strumento sia visibile anche con la guida in piedi, come nell' Off-road.
Viene prodotto in spessore 2 mm in allumino strutturale, così da reggere il peso del carico anche su terreni accidentati, e viene inoltre verniciato a polvere anti-graffio che ne aumenta la durabilità e la bellezza.
Si fissa dietro il cupolino, negli stessi attacchi, così da essere molto robusta e resistente.
Predisposto per il montaggio di una presa USB (non fornita).

V85TT Navigation Tower is designed to fix the most common brand instruments holder both vertically and horizontally, even Garmin and QuackLock, GPS and tablet holders.
It offers a 20° regulation to allow instrument visibility even during standing driving, as happens Off-road.
It is produced in 2mm thickness structural aluminum, to be able to support weight's load even on rough terrains, and it is also coated with an anti-scratch powder that'll endure its beauty and durability.
In the same attaches, it is fixed behind the fairing to be stronger and sturdy.
Prepared for mounting a USB plug (not supplied).



Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM6010950	Article Code
Dimensioni mm	260x100x210	Size
Peso	0,25 Kg	Weight

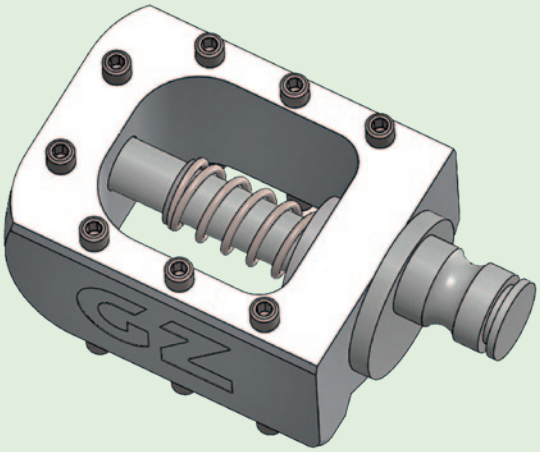
Esempi di applicazione
Application examples

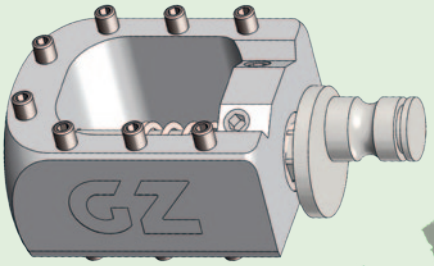
SM6070150

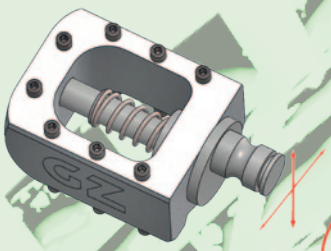
L'utilizzo di un tablet rugged sulla V85 TT permette di utilizzare diverse App che facilitano il controllo di tutti i parametri della moto e contemporaneamente della navigazione più dettagliata sia nell'utilizzo off road che turismo.

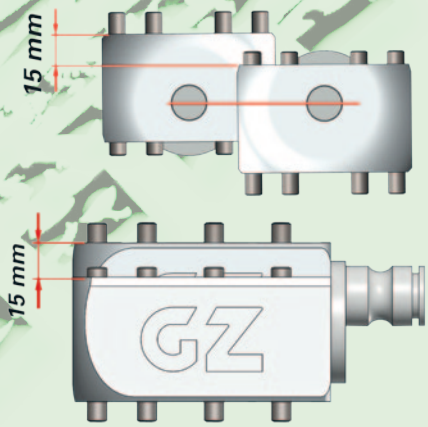
The use of a ragged tablet on V85TT permits to use of different apps which help control all motorbike parameters and at the same time, have a more detailed navigation view both during off-road and tourism

Pedalina freno Off Road V85 TT
V85 TT Off Road brake pedal



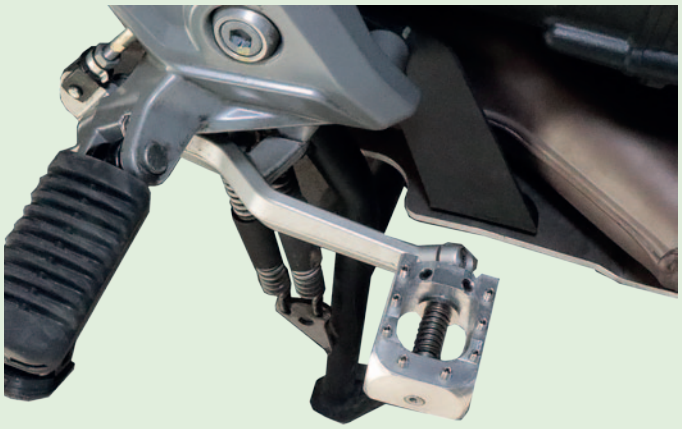






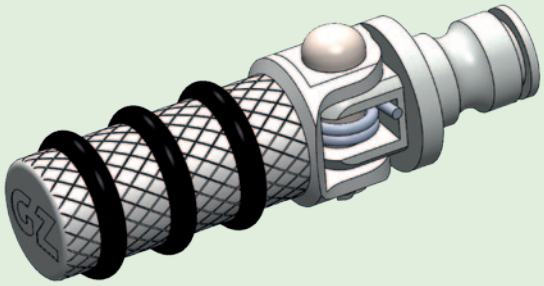
La pedalina freno Off-Road offre la possibilità di selezionare due diverse altezze della posizione del freno per agevolare la frenata quando si viaggia in piedi durante i tratti fuori strada, tutto senza chiavi e molto rapidamente.
Costruita dal pieno con macchine CNC è composta da un puntale in alluminio, con ritorno a molla, e una struttura in acciaio.
Abbiamo diverse regolazioni posizioni possibili:
Il fulcro è in acciaio, zincato per proteggere dall'ossidazione, è eccentrico e permette la regolazione nella sede della leva per posizionare la pedalina a piacere più in alto o in basso fino a 11 mm di differenza. Fatta questa regolazione è possibile registrare l'allineamento della pedalina mediante le due viti della boccola in acciaio, dopodiché è possibile tirare ed estrarre la pedalina e ruotarla di 180° per avere le due posizioni (alto o basso).
Sul puntale in alluminio si trovano 8 viti senza testa per ogni lato, anche queste possono essere regolate per circa 2 mm per aumentare o diminuire la differenza di livello tra i due lati, tutto questo per offrirti il massimo del comfort di guida durante le tue escursioni in moto.

The Off-road pedal brake offers the possibility to select two different set up for the brake position to facilitate the braking while standing driving during Off-road, everything quick and without tools.
Built billet with CNC machines it's composed by an aluminium tip, with spring return and a steel structure.
It has different possible setups:
Steel fulcrum, galvanized to protect it from oxidation, it's eccentric and permits to regulate the lever location to place the pedal upper or lower as you are most comfortable along 11mm total difference. When this regulation it's done it's possible record the alignment as you like by steel bushing two screws, after that it's possible to pull, extract and 180 degrees rotate the pedal to have the two set ups (up or down).
8 grub screws are placed on the steel fulcrum by each side, this ones also can be 2mm regulated to increase or decrease the difference between the two sides, to offer you maximum comfort during your motorbike excursion.



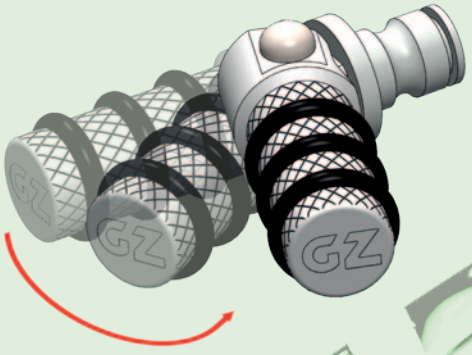
Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM4108568	Article Code
Dimensioni mm	75x40x30	Size
Peso	0,13 Kg	Weight

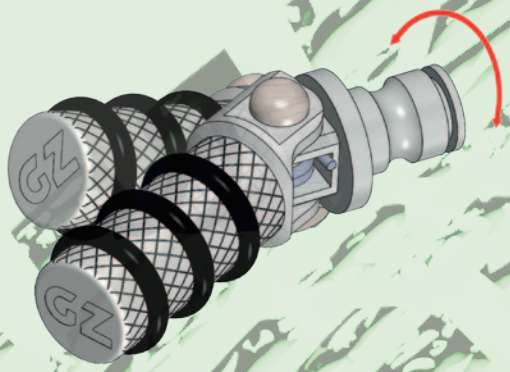
Pedalina pieghevole cambio V85 TT
V85 TT Retractable gearshift pedal



La pedalina pieghevole per la leva del cambio con molla di ritorno ha la funzione di preservare la leva del cambio in caso di caduta.
Costruita dal pieno con macchine CNC è composta da un puntale in alluminio, con ritorno a molla. Il fulcro è in acciaio, zincato per proteggere dall'ossidazione, ed è regolabile nella sede della leva per posizionare la parte pieghevole da 0° a 20° a piacere.
Sul puntale in alluminio godronato sono alloggiati 3 anelli di gomma per preservare le calzature, anelli che possono essere facilmente rimossi in caso di utilizzo in Off-road.

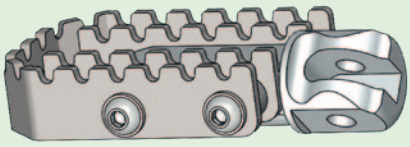
The retractable pedal for the gearshift with a return spring has the function to preserve the gearshift lever in case of a fall.
Built billet with CNC machines it's composed of an aluminum tip, with a return spring.
The steel fulcrum is galvanized to protect it from oxidation and also the lever location it's adjustable to place the folding part from 0° to 20° as you like.
On the aluminium textured tip are placed 3 rubber rings to protect the footwear, these rings can easily be removed in the case on Off-Road use.

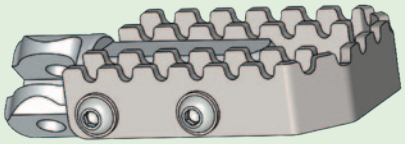


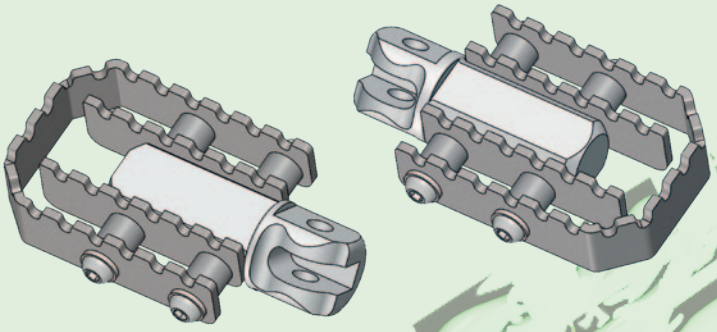


Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM4118568	Article Code
Dimensioni mm	20x75x20	Size
Peso	0,05 Kg	Weight

Kit Pedana Off Road
Off Road Footrest kit





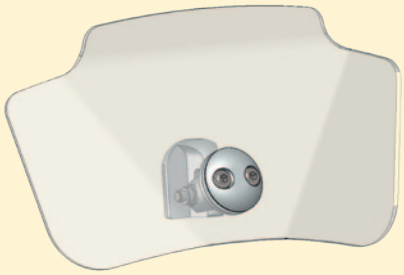


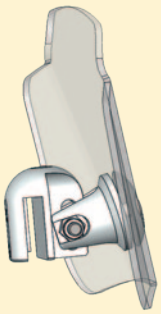
Quando si utilizza la moto in Off road è necessario avere una ottima connessione tra le pedane ed il piede perché la moto si guida anche in piedi.
Per questo motivo un kit di pedane maggiorate e con un ottimo grip studiato appositamente per il fuori strada è indispensabile.
Costruite con un supporto ricavato dal pieno a CNC in lega di alluminio molto resistente, presentano un perimetro in acciaio inox e altre due piastrine interne con un profilo a greca per la massima tenuta. Lo spessore 3 mm di acciaio inox le rende anche estremamente robuste e durevoli nel tempo.

During Off-road motorbike using its necessary to have a great connection between the footboards and feet, because motorbike driving also depends by this.
For this reason a footrest plus kit with a great grip designed especially for off-road is necessary.
Constructed with a machined from solid CNC support in aluminum strength alloy, presents an inox steel perimeter and two internal plates with a greek profile for maximum hold. 3mm thickness inox steel makes them extremely sturdy and durable over time.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM4088558	Article Code
Dimensioni mm	65x55x25	Size
Peso Kg	0,45	Weight

Deflettore parabrezza
Windscreen deflector





Il deflettore aggiuntivo per il parabrezza è appositamente studiato per convogliare il flusso di aria oltre il casco e garantire il miglio comfort di viaggio.
Costruito da due parti in alluminio ricavato dal pieno a CNC, un supporto che si inserisce sul parabrezza, ed una staffa che permette un'ampia regolazione in altezza e inclinazione del deflettore. Il deflettore, saldamente avvitato alla staffa è in policarbonato anti urto e la parte esterna è anti graffio.

The additional windscreen deflector is specially designed to convey air flown over the helmet and guarantee the best comfort during travel.
Constructed with two aluminum parts machined from solid CNC, a support that has to be inserted into the windshield, and a bracket that permits a wide regulation in height and inclination of the deflector.
The deflector, firmly screwed to the bracket, is made of shock-proof polycarbonate, and the external part is scratchproof.

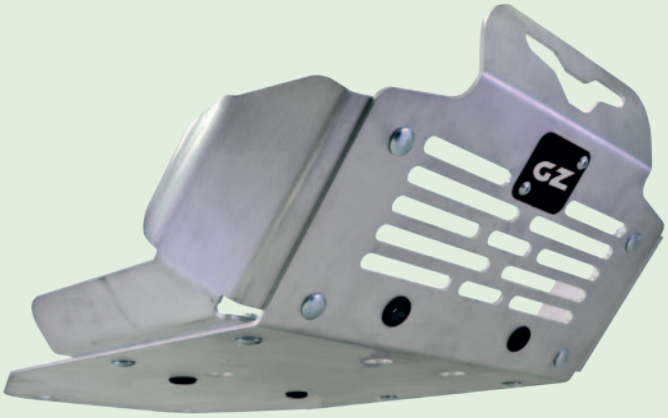
Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM4150158	Article Code
Dimensioni mm	250x120x45	Size
Peso	0,25 Kg	Weight

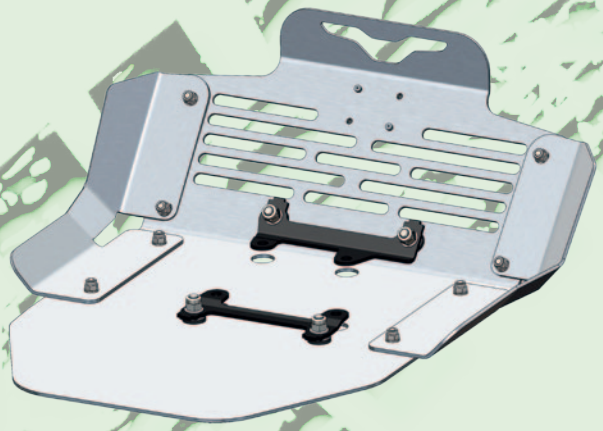
MOTO GUZZI V7
Desire to travel

Moto Guzzi V7, la moto per fare passeggiate e viaggi confortevoli che possiamo customizzare per essere unici con la nostra personalità e le nostre esigenze estetiche o funzionali, e con tutto il comfort possibile.

Moto Guzzi V7, the motorcycle for little trips and confortable adventures that we can custom for being unique, with our attitude and both functional and aesthetic needs, with all the possible comfort.

Paracoppa Strade bianche V7
Gravel Sump guard V7



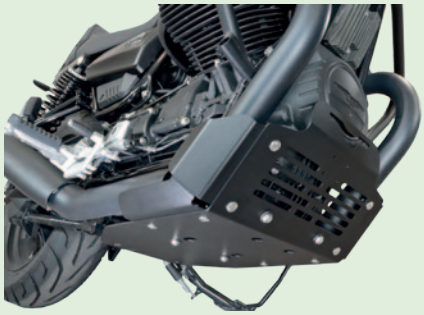


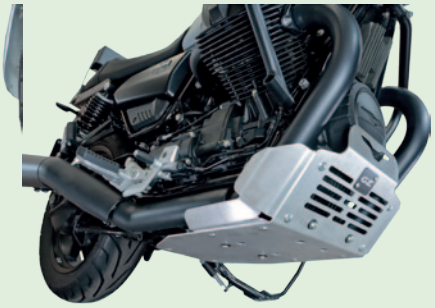
La Moto Guzzi V7 è una moto davvero versatile, si presta con facilità ad affrontare ogni strada che incontriamo, anche quelle sterrate, ove è possibile trovare un piccolo ostacolo rappresentato da un solco nel piano stradale o qualche grosso sasso e qualche arbusto.

Il paracoppa è l'elemento che protegge la parte più importante della nostra moto: il motore, in particolare la coppa dell'olio e gli scarichi.
Prodotto in lega di alluminio strutturale "Paraluman" in spessore 3 mm, con caratteristiche di robustezza e grande resistenza alla corrosione.
Le ampie griglie favoriscono il raffreddamento della coppa dell'olio e degli scarichi, il paracoppa stesso al tatto non raggiunge mai una temperatura elevata anche dopo svariate ore di utilizzo. La superfice delle griglie offre un ottimo flusso d'aria.
Viene fissato mediante speciali piastre al motore in modo tale da distribuire e assorbire le forze di un impatto su più punti.
Per preservare negli anni la sua bellezza e durabilità viene verniciato a polvere anti graffio e ricotto a forno.
Disponibile in due colorazioni : Verniciato Antracite (nero) e in alluminio spazzolato (grigio alluminio)

Moto Guzzi V7 is an incredibly versatile motorcycle that lends itself easily to face every road we met, even the rough ones, where we can find a tiny obstacle like a groove on the road surface or a big rock.

The Sump guard is the element that'll protect the most important part of our bike: the engine, in particular the oil sump and the drains.
Produced in structural aluminum alloy "Paraluman", thickness 3mm, with strength and great resistance to corrosion features.
The wide grids help cooling the oil sump and the drains, the sump guard itself to the touch won't get a high temperature even after several hours of use.
The grid's surface offers a perfect airflow.
It will be fixed using special plates directly to the engine to distribute and absorb impact strength not only in one point.
To preserve its beauty and durability it's coated with anti-scratch powder and annealed in the oven.
Two colors available: Coated Anthracite (black) and Brushed aluminum (aluminum grey).





Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM6025250	Anthracite article code
Codice articolo Alu sapzz.	SM6025258	Brush.Alu article code
Dimensioni mm	600X420X200	Size mm
Peso	2,4 Kg	Weight

Paramani ARIA per Moto Guzzi V7
ARIA Handguard for Moto Guzzi V7

Il paramani ARIA è l'elemento che caratterizza e conferisce un tocco di originalità alla tua moto.
Il paramani ARIA coniuga stile e praticità allo stesso tempo, trasparente e non invasivo. Collegato alla luce di posizione, si illumina mediante led, mettendo in risalto il logo pantografato al centro.
Di giorno risulta più discreto, mentre all'imbrunire della notte la luce emessa evidenzia tutta la bellezza della moto.
Oltre alla funzione estetica e distintiva offre sempre una buona protezione alle mani dall'aria, mantenendo il comfort durante la guida.
Costituito da una lastra in policarbonato anti-urto, con trattamento esterno anti-graffio ed un supporto che si inserisce sotto agli specchietti retrovisori, permette una regolazione di distanza dalla leva del freno e frizione.
Sulla staffa di ancoraggio di sinistra troviamo la predisposizione per il montaggio della scatolina con l'interruttore per i faretti fendinebbia supplementari.
Il paramani ARIA è brevettato.

The Handguard ARIA is the element that'll give attitude and gives a touch of uniqueness to your bike Moto Guzzi V7.
The Handguard ARIA combines style and functionality at the same time, transparent and non-invasive. Linked to the position light, lights up using led, highlighting the pantographed logo in the middle.
During the day turns out more discreet but during the nightfall, the emitted light reveals all of the motorbike's beauty.
Over the aesthetic and distinctive function, it always offers good hands protection from the air, keeping the comfort while driving.
Made from an anti-shock polycarbonate slab, with an external anti-scratch treatment and a support to insert under rearview mirrors, allowing a distance regulation from brake lever and clutch.
On the left anchor bracket, we find a predisposition for assembly the interrupter for additional spotlights'
box.
The Handguard ARIA is patented.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM4040250	article code
Potenza	1,2 W	Power
Dimensioni mm	230X140X100	Size mm
Peso	0,8 Kg	Weight

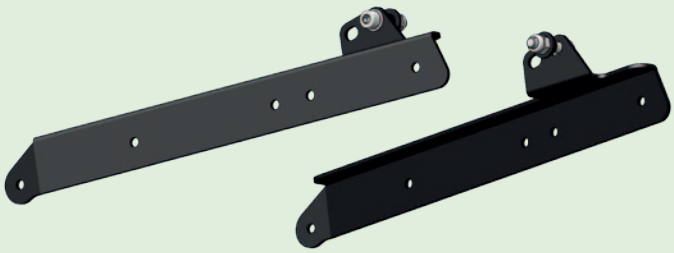
Paramani ARIA per Moto Guzzi V7 No Led
ARIA Handguard No Led for Moto Guzzi V7

Questa versione di paramani ARIA No Led offre la stessa protezione per le mani ma senza luci integrate.

This version of ARIA No Led handguards offers the same protection for the hands but without integrated lights.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM4040350	article code
Dimensioni mm	230X140X100	Size mm
Peso	0,8 Kg	Weight

Supporti per maniglie o telai borse Guzzi V7
Passenger Handles for V7 Luggage Carrier

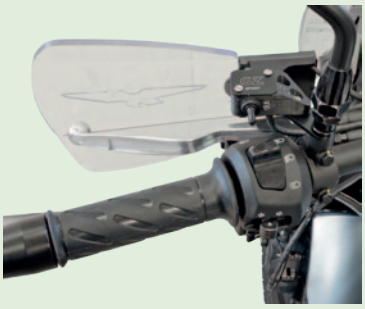


La Moto Guzzi V7 versatile e si adatta alle esigenza personali.
Questi supporti poco invasivi sulla moto permettono di installare le Maniglie per il passeggero e i Telaietti per borse.
Prodotto in spessore 3 mm in acciaio strutturale così da reggere il peso del vostro carico anche su terreni accidentati, viene verniciato a polvere anti graffio che ne aumenta la durabilità e la bellezza.

The Guzzi V7 is a versatile motorbike that adapts to any personal need.
This minimally invasive supports permits to mount passenger' handles and bag frames.
Produced in 3mm thickness structural steel, to be able to support weight's load even on rough terrains, It is also coated with anti-scratch powder that increases beauty and durability.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM3010760S	Anthracite article code
Dimensioni mm		Size
Peso	Kg	Weight

Interruttore luci per staffa Paramani ARIA V7
Light switch for handguard bracket V7



Interruttore ausiliario per faretti a led che permette di gestire i faretti senza mai staccare la mano dal manubrio, porta i comandi esattamente sopra al devio luci originale della vostra moto.
Dotato di led per segnalare l'accensione dei faretti, si monta all'attacco dello specchietto di sinistra sulla staffa del Paramani ARIA.
Viene fornito con le viti per il montaggio e un metro di cavo
Creato con tecnica F.D.M.

Auxiliary switch for the led's spot permit to handle spotlights without ever taking your hands off the handlebar, it takes the controls exactly over the originally light switch of your bike.
Equipped with LED signal to point out when the spotlights are switched on, it assembles on the left mirror attack's bracket of ARIA Handguards.
It comes with installation screws and 1-meter cable.
Made with F.D.M. technique (Fused Deposition Modeling).

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM1021110	Article Code
Dimensioni mm	90x100x60	Size
Peso	0,17 Kg	Weight

Codino portapacchi V7
Tail Roof rack V7

La V7 è una moto versatile e per renderla perfetta alle nostre esigenze è necessario un accessorio veramente utile: il Codino Portapacchi.
Provvisto di feritoie dove far passare le cinghie ha una forma avvolgente e defilata che si allinea perfettamente alla moto.
Su questo codino troviamo una area che già possiamo utilizzare come porta oggetti ed è predisposto per alloggiare diversi accessori come:
-Piastra porta bauletto;
-Portapacchi per borsa rotolo;
-Sissibar (schienalino per il passeggero);
-Maniglie per il passeggero;
-Telaietti per borse morbide e semi rigide.
Prodotto in spessore 3 mm in acciaio strutturale così da reggere il peso del vostro carico anche su terreni accidentati, viene verniciato a polvere anti graffio che ne aumenta la durabilità e la bellezza.

The V7 is a really versatile motorbike and to make it perfect for us we need a really useful accessory: the equipped roof rack.
Provided with grids, for letting straps pass, it has a wrapping and secluded shape that perfectly align with the bike.
On this Roof Rack, we find an area we can use to accommodate tiny bags and also allows for lodge various accessories such as:
-Top Box plate;
-Luggage rack for roll bag;
-Sissy bar (Passenger's backrest).
Made in structural steel 3mm thickness to be able to support your load even on rough grounds, it'll be coated with an anti-scratch powder that'll increase its beauty and durability.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM3010560	Anthracite article code
Dimensioni mm	320x440x100	Size
Peso	1,7 Kg	Weight

Sissibar V7 per Codino portapacchi V7
Sissy Bar for Tail Roof rack V7

Il Sissibar è un comodo schienalino da applicare al Codino portapacchi V7, permette un viaggio più confortevole per il passeggero e aumenta la sicurezza.
Prodotto in spessore 3 mm in acciaio strutturale viene verniciato a polvere anti graffio che ne aumenta la durabilità e la bellezza, ha anche un piccolo cuscino imbottito per il comfort del passeggero.
Viene avvitato direttamente al Codino portapacchi V7 ed è appositamente studiato per l'utilizzo in abbinamento con il Portapacchi per borsa rotolo.

The Sissy bar is a comfortable backrest to apply to the V7's equipped roof rack, to permit a more comfortable trip for the passenger and increase safety.
Made in structural steel 3mm thick and then coated with an anti-scratch powder that'll increase its beauty and durability, it also has a little pillow for passenger comfort.
It'll be directly screwed to V7's equipped roof rack and it's specially designed for use with the Roof Rack for the roll bag.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM4060160	Anthracite article code
Dimensioni mm	250x25x280	Size
Peso	0,8 Kg	Weight

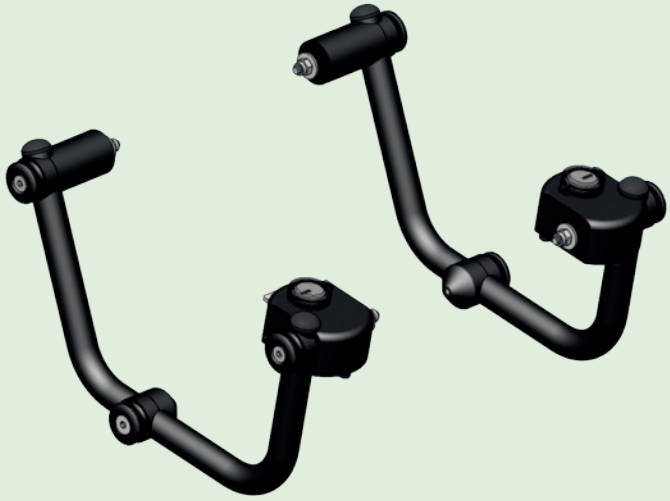
Maniglie passeggero V7
Passenger handles V7

Viaggiare in due è sicuramente una bella esperienza, ma perché sia piacevole anche per il nostro partner è necessario offrire un valido supporto per il passeggero.
Due solide maniglie in tubolare in acciaio, provviste di una copertura in gomma anti scivolo, ancorate al Codino Portapacchi assolvono benissimo il compito di offrire sicurezza al passeggero ed evitare che per tutto il viaggio si debba ancorare al pilota.

Couple traveling is surely a great experience, but to make sure it is enjoyable for our partner also, it's necessary offering valuable passenger support.
Two solid handles in tubular steel, provided with anti-slip rubber, anchored to the Roof rack carry out their function to offer security to the passenger and avoid him to grip for the entire trip to the pilot.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM4070160	Anthracite article code
Dimensioni mm	220x140x25	Size
Peso	1,1 Kg	Weight

Coppia Telai porta borse con serratura V7
Bag holder frames with lock V7 (couple)



La V7 è una moto con cui viaggiare, ma questo genera l'esigenza di portare un piccolo bagaglio.
Per renderla perfetta alle nostre esigenze è necessario un telaio porta borse da ancorare al Codino Portapacchi.
Il telaio è provvisto di tre agganci e di una serratura con chiave per agganciare rapidamente la borsa dedicata.
Molto bello ed estetico, mantiene la borsa a filo dell'ammortizzatore, permettendo di montare anche le borse con tasca da sella.
Prodotto in tubolare in acciaio strutturale così da reggere il peso del vostro carico anche su terreni accidentati, viene verniciato a polvere anti graffio che ne aumenta la durabilità e la bellezza.

V7 is a trip motorbike, but this generates the need to have a little luggage compartment.
To make it perfect for our needs it's necessary a bag holder frames fix to the Roof rack.
The frame is provided with three hooks and a lock with a key, to clip up quickly its designed bag.
It's beautiful and aesthetic, it maintains the bag at a shock absorber level, permitting it to mount in even pocket seat bags.
Produced in tubular structural steel to be able to support your luggage even on rough roads, it is also coated with anti-scratch powder than'll endure its beauty and durability.

A SGANCIO RAPIDO

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM3025460	Anthracite article code
Dimensioni mm	260x140x55	Size
Peso	2,1 Kg	Weight

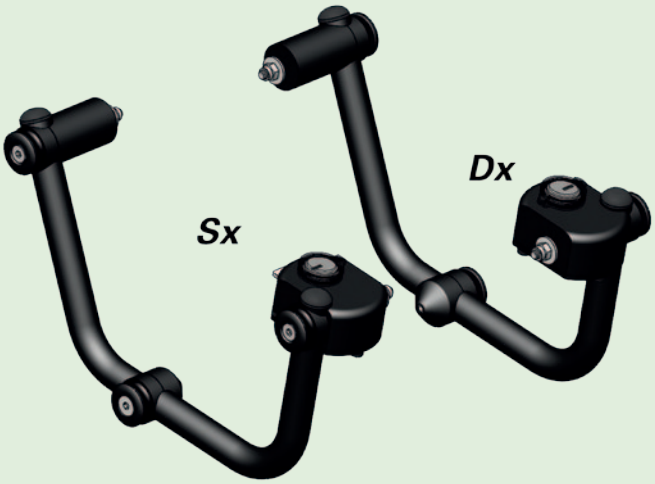
Borse Zaino Vintage
Vintage Backpack

La coppia di borse zaino vintage sono ideali per la tua Guzzi V7.
Costituite da tessuto Canvas impermeabilizzato e cuoio, completamente foderate in nylon impermeabile.
Dotate di Chiusura roll top e fibbie classiche, internamente hanno una tasca a cerniera e un porta laptop imbottito.
Entrambe hanno una tasca frontale con cerniera e due comode tasche laterali, una con chiusura a cerniera e la seconda libera e profonda per riporre la borraccia, molto comoda quando si viaggia.
Puoi scegliere tra le due versioni, una total black , cuoio nero e canvas nero, mentre l'altra cuoio naturale (marroncino) e canvas nero.
La piastra in alluminio di fissaggio alla moto è ancorata con 6 viti alla borsa e inoltre è verniciata anti graffio.
La borsa è anche un comodissimo zaino per le nostre escursioni, dotata di due spallacci cuciti allo zaino e di una protezione morbida per la schiena. Quando non si usano questi elementi si nascondono nella tasca posteriore.
Le dimensioni delle borse sono attentamente studiate, perciò sono capienti, circa 20 litri cad., ma allo stesso tempo non coprono gli indicatori di direzione (frecce) e non sporgono eccessivamente dalla moto

The vintage backpack pair is perfect for your Guzzi V7.
Made in waterproof Canvas fabric, leather, and completely lined in waterproof nylon.
Equipped with a roll top closure and classic buckles, they have a pocket and a padded laptop holder on the inside.
They both have a frontal zipped pocket and two lateral ones, one with zipped closure and the other without, deep enough to let you place a water bottle, useful during trips.
You can choose between two versions, a totally black one, with black leather and canvas, and the other one in natural leather (brown) and black canvas.
The fixing aluminum plate is docked with 6 screws to the bag and coated with anti-scratch powder.
The bag is also a comfortable backpack for our excursions, equipped with two shoulder straps sewn into the backpack and a softshell for back protection during use. When these items aren't in use they can be hidden in the back pocket.
The bag's dimensions are carefully designed, and they're so spacious, about 20 liters, but at the same time, they don't cover direction indicators and don't protrude excessively from the bike.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Cuoio Nero	SM3045770	Article code Black leather
Codice articolo Cuoio Marrone	SM3045773	Article code Brown leather
Dimensioni mm cad	160x390x360	Size each
Capienza circa	20 Lt.	Capacity approx
Peso cad	2,1 Kg	Weight each

Telaio porta borse con serratura V7 (destro o sinistro)
Bag holder frames with lock V7 (Right or left)



La V7 è una moto personalizzabile, ed a volte è necessario un solo telaio porta borsa da ancorare al Codino Portapacchi. Scegliete se la versione da applicare alla moto a destra o a sinistra (verso e posizione della serratura).
Il telaio è provvisto di tre agganci e di una serratura con chiave per agganciare rapidamente la borsa dedicata.
Molto bello ed estetico, mantiene la borsa a filo dell'ammortizzatore, permettendo di montare anche le borse con tasca da sella.
Prodotto in tubolare in acciaio strutturale così da reggere il peso del vostro carico anche su terreni accidentati, viene verniciato a polvere anti graffio che ne aumenta la durabilità e la bellezza.

V7 is a customizable motorbike, and sometimes it's necessary just one bag holder frame to anchor to the roof rack.
Please choose between the RIGHT or LEFT (direction and lock position) to apply to the motorbike.
The frame is provided with three hooks up and a lock with a key to easily hook the dedicated bag.
Its really beautiful and aesthetic, keeping the bag flush with the shock absorber, permitting to mount also saddle's pocket bag.
Made in tubular structural steel to be able to support your load even on rough roads, it's coated with anti-scratch powder that'll endure its beauty and durability.

Caratteristiche	Sx (Ls)	Dx (Rs)	Features
Codice articolo	SM3025560	SM3025660	Article code
Dimensioni mm	260x140x55	260x140x55	Size
Peso	1 Kg	1 Kg	Weight

Borsa Zaino Vintage
Vintage Backpack

La borsa zaino vintage è acquistabile anche singolarmente, per venire incontro alle esigenze di alcune moto dove, per esempio lo scarico alto impedisce la seconda borsa.
Costituita in tessuto Canvas impermeabilizzato e cuoio, completamente foderate in nylon impermeabile. Chiusura roll top, una tasca a cerniera e un porta laptop imbottito. Tasca frontale con cerniera e due tasche laterali, una con chiusura a cerniera e la seconda libera e profonda per riporre la borraccia.
Due versioni: total black , cuoio nero e canvas nero, oppure cuoio naturale (marroncino) e canvas nero.
Piastra in alluminio di fissaggio alla moto verniciata anti graffio. Dotata di due spallacci cuciti allo zaino e una protezione morbida per la schiena. Quando non si usano questi elementi si nascondono nella tasca posteriore.
Se acquistate una seconda borsa separatamente, il colore potrebbe differire leggermente, questo perchè ogni lotto di produzione ha delle leggere differenze di tintura perchè la prima ha preso sole più tempo.

The vintage backpack is also sold individually, to meet some motorbike needs where, for example, the exhaust position impedes to the placement of the second backpack. Made in waterproof Canvas and leather, completely lined in waterproof nylon.
Roll top closure, a zipped pocket, and a stuffed laptop holder. It has a frontal pocket with a zip and two lateral ones, one with zip closure and the second one free, perfectly deep to insert a bottle. The motorbike fixing aluminum plate is coated with anti-scratch powder.
Provided two stitched-to backpack shoulder straps and soft protection for the back.
These elements can be hidden in the back pocket when not in use. If you buy the second bag separately please note that the color may be different, this is because every stock may have dyeing slightly differences due to use and sun exposure.

The bag's dimensions are carefully designed, they're so spacious, about 20 liters, but at the same time, they don't cover direction indicators and don't protrude excessively from the bike.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Cuoio Nero	SM3045570	Article code Black leather
Codice articolo Cuoio Marrone	SM3045573	Article code Brown leather
Dimensioni mm cad	160x390x360	Size each
Capienza circa	20 Lt.	Capacity approx
Peso cad	2,1 Kg	Weight each

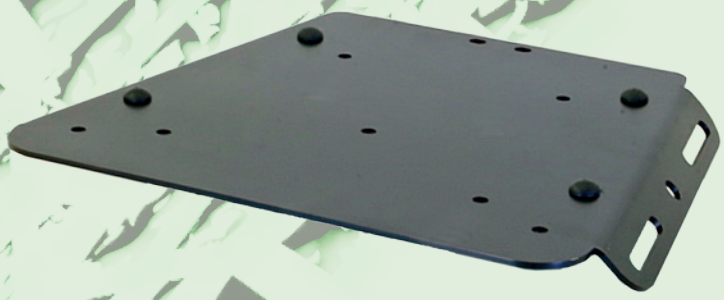
Piastra borse rotolo
Plate bags roll

La piastra borse rotolo è studiata appositamente per le borse rotolo, ampia e contenitiva può alloggiare comodamente le borse più grandi proprie del moto viaggiatore.
Provvista di ampie feritoie dove far passare le cinghie e quindi fissare in sicurezza il vostro bagaglio.
Prodotto in lega di alluminio strutturale 5754 dalla grande robustezza e resistenza alla corrosione, in spessore 3 mm, viene poi verniciato a polvere anti graffio che ne aumenta la durabilità e la bellezza. Nel lato verso la sella il bordo è removibile affinché sia possibile alloggiare un bagaglio molto più grande che copra anche parte della sella stessa, come ad esempio una tenda.
La piastra è destinata ad essere avvitata direttamente al Codino portapacchi così da reggere il peso del vostro carico anche su terreni accidentati, assicurando così la resistenza perfino in caso di bauletto a pieno carico.

The bags' roll plate Tuareg is especially designed for roll bags, wide and spacious can accommodate the biggest motor traveller's bag. Equipped with wide slits for letting the straps pass so you can safely fix your luggage. Made in structural aluminium alloy 5754 with great strength and resistance to corrosion, 3mm thickness, will after be coated with anti-scratch powder that'll increase its beauty and durability. To the side of the seat the edge is removable to accommodate a bigger luggage, even one that covers a portion of the seat, like a tent. The plate is destinated to be screwed directly to the roof rack to be able to support your load's weight even on rough grounds, ensuring resistance even in a case where the rack plate is fully loaded.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM3025350	Anthracite article code
Dimensioni mm	400x25x285	Size
Peso	2,2 Kg	Weight

Piastra portapacchi-Bauletto
Luggage rack plate

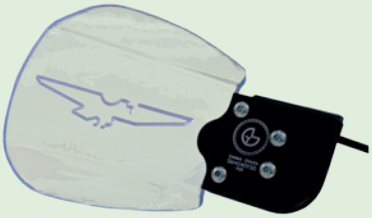


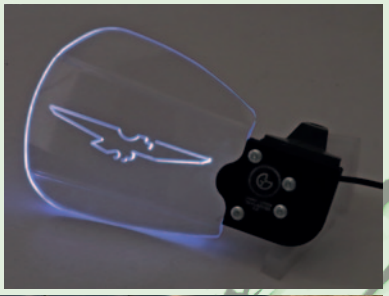
La piastra portapacchi è predisposta con ampie feritoie, dove poter far passare le cinghie, e provvista di fori per alloggiare il sistema di ritenuta del bauletto MonoKey di Givi e il sistema TRAX di Sw-motech.
Prodotto in lega di alluminio strutturale 5754 che possiede una grande robustezza e resistenza alla corrosione, in spessore 3 mm, viene poi verniciato a polvere anti graffio che ne aumenta la durabilità e la bellezza. La piastra è destinata ad essere avvitata direttamente al codino Portapacchi così da reggere il peso del vostro carico anche su terreni accidentati, assicurando così la resistenza perfino in caso di bauletto a pieno carico.

The luggage rack plated is designed with wide slits, for letting the straps pass, and provided with holes for to accommodate the Givi MonoKey top case restraint system and TRAX Sw-motech.
Produced in a 5754 structural aluminium alloy which owns a great strength and corrosion resistance, 3mm thickness, then coated with anti-scratch powder which'll increase its durability and beauty. The plate is designed to be screwed directly on the Tail Rack to withstand the weight of your load even on the rough grounds, ensuring the resistance even in case of fully loaded top case.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM3025150	Anthracite article code
Dimensioni mm	250x25x280	Size
Peso	0,8 Kg	Weight

Paramani ARIA per Moto Guzzi Bellagio
ARIA Handguard for Moto Guzzi Bellagio





Il paramani ARIA è l'elemento che caratterizza e conferisce un tocco di originalità alla tua moto.
Il paramani ARIA coniuga stile e praticità allo stesso tempo, trasparente e non invasivo. Collegato alla luce di posizione, si illumina mediante led, mettendo in risalto il logo pantografato al centro.
Di giorno risulta più discreto, mentre all'imbrunire della notte la luce emessa evidenzia tutta la bellezza della moto.
Oltre alla funzione estetica e distintiva offre sempre una buona protezione alle mani dall'aria, mantenendo il comfort durante la guida.
Costituito da una lastra in policarbonato anti-urto, con trattamento esterno anti-graffio ed un supporto che si inserisce sotto agli specchietti retrovisori, permette una regolazione di distanza dalla leva del freno e frizione.
Il paramani ARIA è brevettato.

The Handguard ARIA is the element that'll give attitude and gives a touch of uniqueness to your bike.
The Handguard ARIA combines style and functionality at the same time, transparent and non-invasive. Linked to the position light, lights up using led, highlighting the pantographed logo in the middle.
During the day turns out more discreet but during the nightfall, the emitted light reveals all of the motorbike's beauty.
Over the aesthetic and distinctive function, it always offers good hands protection from the air, keeping the comfort while driving.
Made from an anti-shock polycarbonate slab, with an external anti-scratch treatment and a support to insert under rearview mirrors, allowing a distance regulation from brake lever and clutch.
The Handguard ARIA is patented.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM4040150	article code
Dimensioni mm	210X135X80	Size mm
Peso	0,4 Kg	Weight

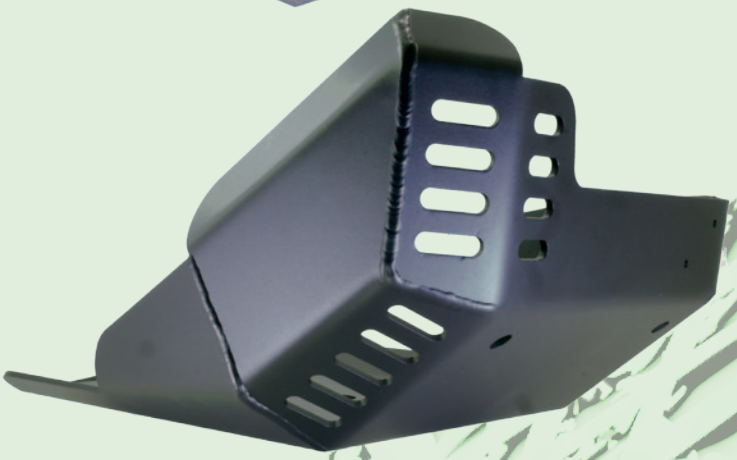
Aprilia Tuareg 660

Adventure is waiting ...

La Aprilia Tuareg 660 è una moto con cui si trova subito un ottimo feeling, e quando questa magia avviene è Lei a chiederti di lasciare l'asfalto e cercare lo sterrato anche impegnativo. Ma quando si lasciano le piste battute, e si parte veramente all'avventura, la cosa fondamentale è proteggere adeguatamente la nostra amata moto.

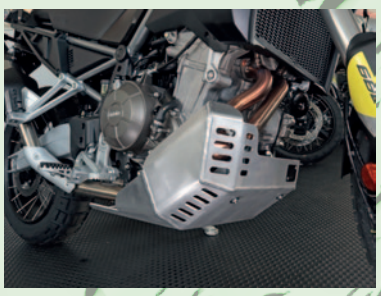
Aprilia Tuareg 660 is a motorbike with which you can have an early amazing connection and when this magic happens, it will ask you to leave the asphalt for a challenging dirty road. But when you leave a beaten track and go for an adventure the essential element is to protect our beloved motorbike.

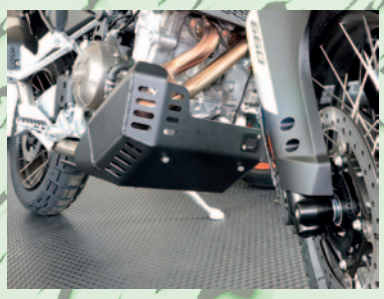
Paramotore Fuoristrada Tuareg
Tuareg Off Road Skid plate

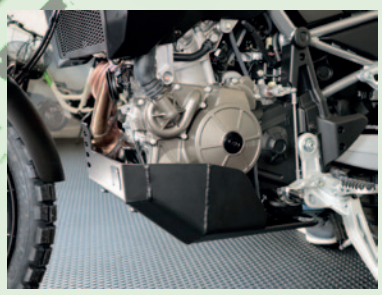


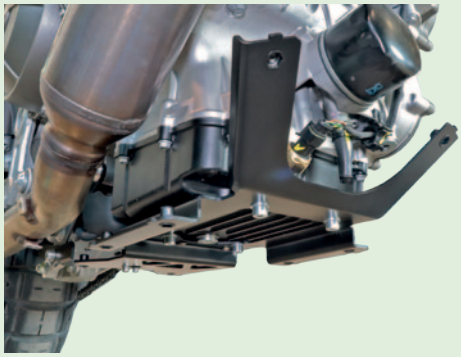
Il Paramotore è l'elemento che protegge le parti importanti della nostra moto come la coppa e il filtro dell'olio, sonde e i collettori di scarico, senza i quali la moto non può funzionare, estendendosi fino a proteggere anche il leveraggio dell'ammortizzatore.
Garantisce ampia protezione, ad esempio come in caso di urto con un ostacolo (come una roccia), fornita da una solida struttura grazie al suo spessore di ben 5mm.
Prodotto in lega di alluminio strutturale "Paraluman" con caratteristiche di robustezza e grande resistenza alla corrosione, viene saldato a TIG da un artigiano con esperienza pluriennale creando così un'opera d'arte da applicare alla vostra moto.
Le ampie griglie favoriscono il raffreddamento dello scarico e del catalizzatore.
Un prodotto così robusto non poteva essere fissato agli attacchi originali quindi l'abbiamo dotato di una piastra di ancoraggio da agganciare direttamente al telaio della moto, in modo tale da distribuire e assorbire le forze di un impatto su più punti (supporto cavalletto).
Per preservare negli anni la sua bellezza e durabilità è disponibile in due colorazioni: Verniciato Antracite (verniciato a polvere anti graffio e ricotto a forno) e Naturale alluminio spazzolato.

The skid plate is the element that'll protect our motorbike from important parts like the sump and the oil filter, probes and exhaust manifolds, without the motorbike cannot function, and it extends to protect the shock absorber linkage as well.
It guarantees wide protection, for example in case of impact with an obstacle (such as a rock), provided by a solid structure thanks to its thickness of 5mm.
Produced in structural aluminium alloy "Paraluman", with strength and great resistance to corrosion features, TIG welded by an artisan with multiannual experience, to create a work of art ready to be applied on your motorcycle.
The wide grids help cooling the exhaust and catalytic converter.
Such a sturdy product couldn't be fixed to the original attachments so we equipped it with an anchoring plate to attach directly to the motorbike frame so impact strength can be distributed and absorbed on more than one point (easel stand).
To preserve its beauty and durability over the years it's available in two colours: Anthracite Painted (Coated with anti-scratch powder and annealed in the oven) and Natural brushed aluminium.



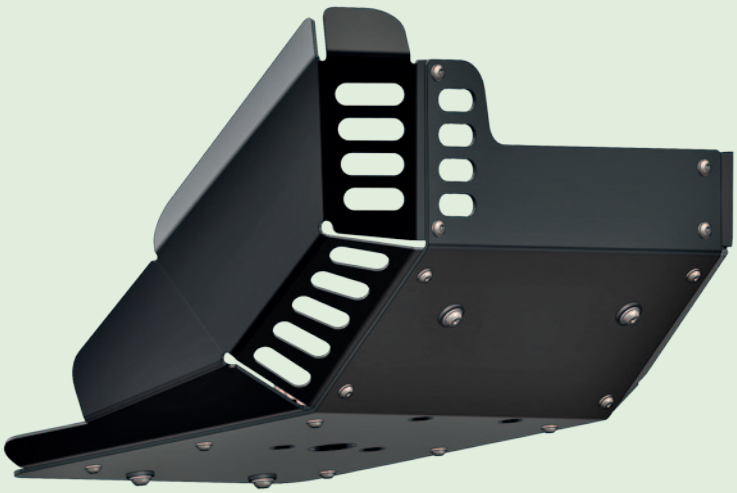






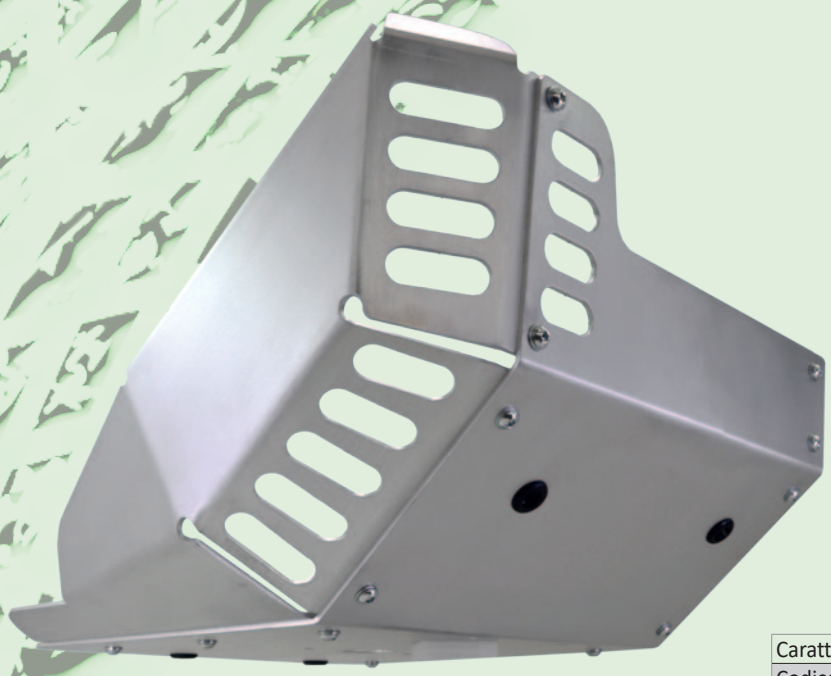
Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM6020250	Anthracite article code
Codice articolo grezzo	SM6020258	Brushed alu. article code
Dimensioni mm	600X443X290	Size mm
Peso	5,2 Kg	Weight

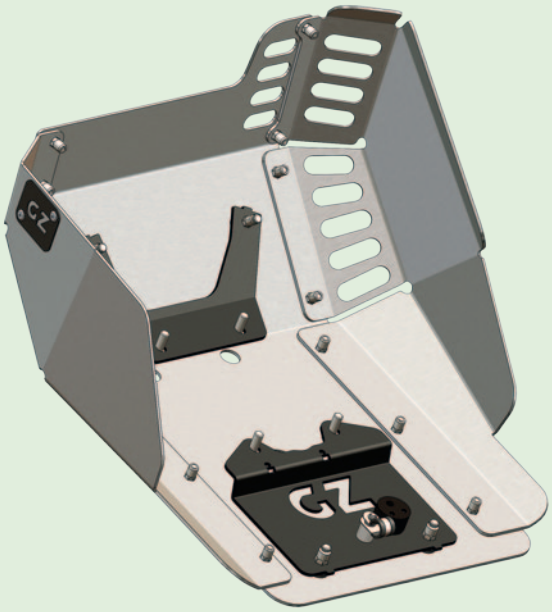
Paramotore stradale Tuareg
Tuareg gravel skid plate



Il Paramotore è l'elemento che protegge le parti importanti della nostra moto come la coppa e il filtro dell'olio, sonde e i collettori di scarico, senza i quali la moto non può funzionare.
Nella versione "Strade bianche" coniuga il fattore estetico a quello funzionale, è destinato a chi percorre prevalentemente strade asfaltate e strade bianche, dove un ostacolo può essere rappresentato da arbusti e pietre scagliate dalla ruota anteriore o da un solco nel piano stradale.
Prodotto in lega di alluminio strutturale "Paraluman" spessore 3 con caratteristiche di robustezza e grande resistenza alla corrosione.
Le ampie griglie favoriscono il raffreddamento dello scarico e del catalizzatore.
Gli attacchi originali sono in alluminio quindi In questo modello "Strade bianche" sono stati sostituiti da nuove staffe in acciaio strutturale verniciate a polvere.
Per preservare negli anni la sua bellezza e durabilità è disponibile in due colorazioni: Verniciato Antracite (verniciato a polvere anti graffio e ricotto a forno) e Naturale alluminio spazzolato.

The skid plate is the element that'll protect the most important part of our cycle like the sump and the oil filter, probes and exhaust manifolds, without it the motorbike cannot function.
The "gravel" model combines the aesthetic factor with the functional one, designed for those who mostly run along asphalted and gravel roads, where obstacles can be represented by shrubs and rocks thrown by the front wheel or a road's groove.
Produced in structural aluminium alloy "Paraluman", 3mm thickness, with strength and great resistance to corrosion features.
The wide grids help cooling the exhaust and catalytic converter.
The original attachments are in aluminium so they're replaced with new structural steel brackets powder coated.
To preserve its beauty and durability over the years it's available in two colours: Anthracite Painted (Coated with anti-scratch powder and annealed in the oven) and Natural brushed aluminium.





Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM6025350	Anthracite article code
Codice articolo grezzo	SM6025358	Brushed alu. article code
Dimensioni mm	600X443X290	Size mm
Peso	3,2 Kg	Weight

Codino Portapacchi Tuareg
Tuareg roof rack

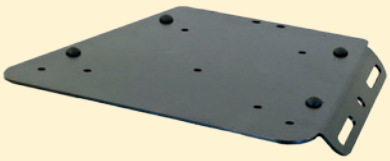
Il codino portapacchi è un accessorio veramente utile per i tuoi spostamenti.
Provvisto di feritoie, dove far passare le cinghie, ha una forma avvolgente e defilata che si allinea perfettamente alla moto e ne permette l'utilizzo anche come maniglie per il passeggero.
Viene prodotto in spessore 3 mm in acciaio strutturale, così da reggere il peso del vostro carico anche su terreni accidentati e viene inoltre verniciato a polvere anti graffio che ne aumenta la durabilità e la bellezza.
Predisposto per il rapido fissaggio della piastra portapacchi-bauletto SM3025350 o della piastra porta borsa rotolo SM3025150.

The Roof rack is a really useful accessory for your trips.
Equipped with slits, a place to pass the straps, it also has an enveloping and defiladed shape which will perfectly aligns with the bike and allows to be used also as passenger handles.
It is produced in 3mm structural steel, to withstand the weight of your load even on rough grounds and also coated with anti-stratch powder that increase its durability and beauty.
Predisposed for a quick fixing of the luggage rack plate SM3025350 or the roll bag holder plate SM3025150.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM3010260	Anthracite article code
Dimensioni mm	320x440x100	Size
Peso	1,7 Kg	Weight

Esempi di applicazione
Application examples

Pag. 55



SM3025350

Predisposto per il rapido fissaggio della piastra portapacchi-bauletto SM3025350. Bastano 5 viti per convertire la tua moto da off road a turismo.

Prepared for quick fixing of the bag's roll plate SM3025150 with which start an adventure.
The plate has a detachable edge ensuring that even the longest luggage, such as a tent, can be loaded between the rack plate and the seat.

Pag. 56

SM3025150

Predisposto per il rapido fissaggio della piastra porta borsa rotolo SM3025150 con la quale partire all'avventura. La piastra ha un bordo smontabile affinché bagagli più lunghi come una tenda possano essere caricati tra porta pacchi e sella

Prepared for quick fixing of the bag's roll plate SM3025150 with which start an adventure.
The plate has a detachable edge ensuring that even the longest luggage, such as a tent, can be loaded between the rack plate and the seat.

Scatola porta attrezzi Tuareg
Tool case Tuareg

Grazie alle sue generose dimensioni, questa scatola, interamente in alluminio e saldata a TIG da mani esperte, offre una eccezionale capienza di quasi 6 litri.
Il kit di montaggio comprende le due staffe, per fissarla al telaio della moto, e la viteria necessaria.
Verniciata a polvere epossidica, è provvista di guarnizione per migliorare la tenuta all'acqua.
Può facilmente contenere tutti gli attrezzi di cui abbiamo bisogno in un viaggio come la bomboletta gonfia e ripara, il kit di riparazione tubless e un mini compressore oppure l'antipioggia, sempre utile.

Thanks to his generous dimension, this box, entirely made in aluminium and TIG welded by expert hands, provides an exceptional capacity of almost 6 litres
The mounting KIT includes the two brackets, to fix it to the bike frame, and necessary screws.
Painted with epoxy powder and equipped with a gasket to improve water resistance.
It can easily contain all the tools we need during a trip like the inflate and repair spray can, the tubeless repair kit and a mini compressor or an always useful rain cover.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM3035550	Anthracite article code
Dimensioni mm	220x100x320	Size mm
Peso	1,3 Kg	Weight

Faretti fendinebbia Tuareg
Tuareg spotlights fog lights

I fari supplementari sono un accessorio che migliora la visibilità e con la soluzione di fissaggio alle fodere delle forcelle otteniamo una migliore visione quando sterziamo, proiettando il fascio di luce proprio nella direzione in cui vogliamo andare.
È importante che siano omologati così da non essere di disturbo per le auto che sopraggiungono e non incappare in sanzioni anche gravi.
Coppia di faretti fendinebbia Made in Italy, con tecnologia LED ed omologati ad alta luminosità ed efficienza.
Supporto per fodera forcella diametro 55 mm creato dal pieno al CNC in lega leggera Ergal con grande cura offre grande resistenza e durata nel tempo e la possibilità di regolazione del faretto.

The additional headlights are an accessory that improves the vehicle's visibility and with the fixing solution on the fork chainstay, we get better visibility when steering, projecting light beam in the direction we want to go.
They must be approved so they won't be a disturbance for vehicles coming in the other way and we won't run into serious penalties.
Tuareg spotlights fog lights pair Made in Italy, with LED technology and are approved at high brightness and efficiency.
Support for the fork chainstay 55mm diameter made from solid CNC in Ergal light alloy with great care that offers resistance and durability over time and the possibility to regulate the spotlight.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM1035450	Article Code
Luminosità	2000 lumen	Brightness
Power assorbita	7 W / 2A	Power absorbed
Dimensioni mm	140x70x110	Size
Peso	0,6 Kg	Weight

Ducati Desert X

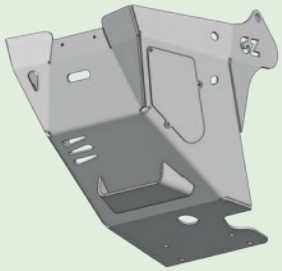
La Ducati Desert X è una splendida moto, potente e maneggevole, una soluzione ideale per chi ama viaggiare senza confini.
Anche i rally sono alla portata della Ducati Desert X, ma è necessario prepararla adeguatamente a questo scopo.
Una torre di navigazione per alloggiare gli strumenti e un paramotore robusto sono indispensabili.

Ducati Desert X is an amazing motorbike, powerful and easy to handle, the ideal solution for who loves to travel without limits.
Also, Rallys are within reach of Ducati Desert X, but it's necessary to prepare it adequately for this use. A navigation tower to place instruments and a sturdy skid plate are indispensable

Paramotore Off Road Ducati Desert X
Ducati Desert X Off Road Skid plate

La Ducati Desert X è una splendida moto, potente e maneggevole, ma per portarla fuori strada è necessario proteggere a dovere il suo cuore pulsante. Il Paramotore è l'elemento che protegge le parti importanti della nostra moto senza i quali la moto non può funzionare, estendendosi sino al catalizzatore.
Sulla parte destra il paramotore si estende anche a proteggere la leva del freno, perché la leva si trova in una posizione tale, che in caso di caduta, potrebbe danneggiare il motore. Sul lato sinistro si estende a proteggere la pompa dell'acqua, inoltre abbiamo ricavato una scatola porta attrezzi di circa 2,5 litri, molto utile in Off road per i kit di riparazione d'emergenza.
Un prodotto così robusto non poteva essere fissato agli attacchi originali e tanto meno al motore, quindi l'abbiamo dotato di una piastra di ancoraggio in acciaio strutturale spessore 3 mm da agganciare direttamente al telaio della moto, in modo tale da distribuire e assorbire le forze di un impatto su più punti (supporto cavalletto) e altre due staffe in acciaio strutturale da 5 mm ancorate al telaio per reggere i colpi derivati dall'uso fuori stradistico. Prodotto in lega di alluminio strutturale "Paraluman" con caratteristiche di robustezza e grande resistenza alla corrosione, viene saldato a TIG da un artigiano con esperienza pluriennale creando così un'opera d'arte da applicare alla vostra moto.
Il paramotore viene fornito con viteria speciale per il montaggio sulla moto, e appositi distanziali per montarlo con il para carene originale Ducati.
Abbiamo previsto anche una piastra da inserire in apposite feritoie per consentire il sollevamento della moto per le manutenzioni tramite un sollevatore a pantografo.
Disponibile in due colorazioni: Verniciato Antracite (verniciato a polvere anti graffio e ricotto a forno) e Naturale alluminio spazzolato.

Ducati Desert X is a splendid motorcycle, powerful but easy to handle, but to use it off-road is necessary to protect its beating heart.
The skid plate is an element which protects the important parts of our motorbike, without which it can't work, also extending to the catalyst.
On the right part the skid plate extends to protect even the brake lever, 'cause the lever is in such a position that, in case of fall, it can damage the bike. On the left side it extends to protect the water pump and we also proceed a 2,5lt toolbox, really useful when off-roading to place an emergency repair kit.
Such a study product can't be fixed directly on the original attachment much less to the motor, so we designed it with an anchor plate structural steel 3mm thick to hook directly to the motorbike's frame , to distribute and absorb the forces of a multi-point impact (tripod support) and other two brackets in structural steel 5mm anchored to the frames to resist even to off-roading impacts.
Produced in structural aluminum "Paraluman" with great features of corrosion's resistance and strength, TIG welded by an artisan with a really long-time experience to create a work of art to apply to your motorbike.
The skid plate comes with special screws for mounting and suitable spacers to mount in with Ducati original's crash bars.
We also studied a plate to insert into suitable loopholes to permit motorbike lift during maintenance via a scissor lift.
Available in two colors: Coated Anthracite (coated with anti-scratch powder and baked annealed) and natural brushed aluminum.

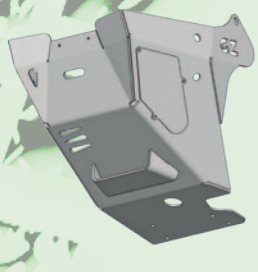


Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM6020750	Anthracite article code
Codice articolo grezzo	SM6020758	Brushed alu. article code
Dimensioni mm	450x625x395	Size mm
Peso	7,15 Kg	Weight

Paramotore Rally Ducati Desert X
Ducati Desert X Rally Skid plate

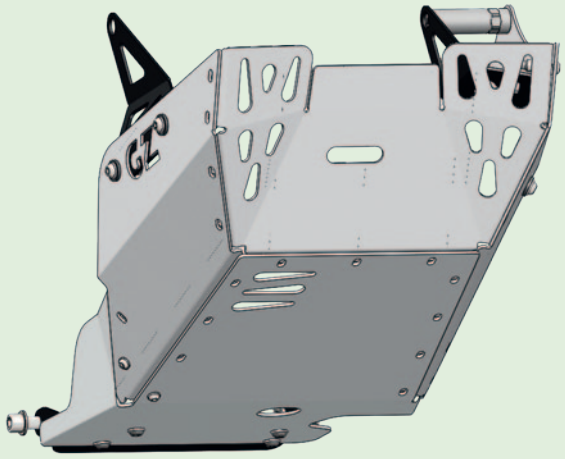
La Ducati Desert X è una splendida moto, potente e maneggevole, ma per portarla fuori strada è necessario proteggere a dovere il suo cuore pulsante. Il Paramotore è l'elemento che protegge le parti importanti della nostra moto senza i quali la moto non può funzionare, nella versione Rally, solitamente si elimina il catalizzatore, quindi il paramotore si estende a protezione dei collettori e del leveraggio posteriore.
La piastra di ancoraggio è più ampia di quello della versione Off-road, si aggancia direttamente al telaio, in modo tale da distribuire e assorbire le forze di un impatto su una maggiore superficie e altre due staffe in acciaio strutturale da 5 mm ancorate al telaio per reggere i colpi derivanti dall'uso gravoso.
Sulla parte destra il paramotore si estende anche a proteggere la leva del freno, perché la leva si trova in una posizione tale, che in caso di caduta, potrebbe danneggiare il motore. Sul lato sinistro si estende a proteggere la pompa dell'acqua, inoltre abbiamo ricavato una scatola porta attrezzi di circa 2,5 litri, molto utile in Off road per i kit di riparazione d'emergenza.
Abbiamo previsto anche una piastra da inserire in apposite feritoie per consentire il sollevamento della moto per le manutenzioni tramite un sollevatore a pantografo.
Il paramotore viene fornito con viteria speciale per il montaggio sulla moto, e appositi distanziali per montarlo con il para carene originale Ducati.
Prodotto in lega di alluminio strutturale "Paraluman" di ben 5mm di spessore con caratteristiche di robustezza e grande resistenza alla corrosione, viene saldato a TIG da un artigiano con esperienza pluriennale creando così un'opera d'arte da applicare alla vostra moto.
Disponibile in alluminio naturale spazzolato.

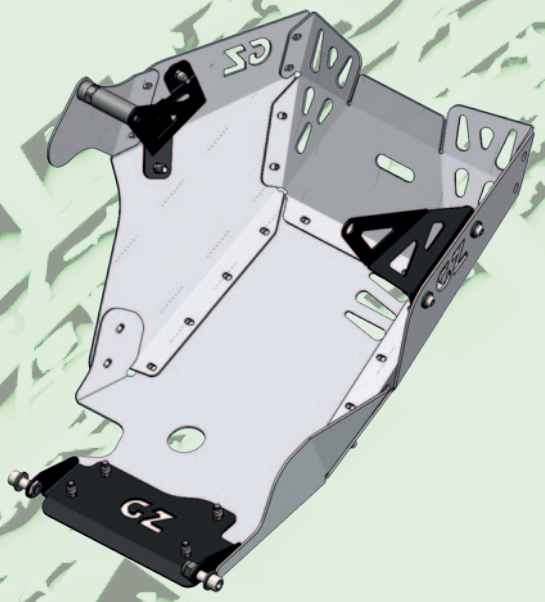
Ducati Desert X is a splendid motorcycle, powerful but easy to handle, but to use it off-road is necessary to protect its beating heart.
The skid plate is an element which protects the important parts of our motorbike, in the Rally version, when the catalyst is taken off, so this rally skid plate extends to protect the collectors and the rear linkage.
The anchoring plate is wider than the off-road one and mount directly on the frames, to distribute and absorb a multi-point impact on a wider surface, and other two brackets in structural steel 5mm anchored directly on the motorbike frame to hold up heavy-use impacts.
On the right part the skid plate extends to protect even the brake lever, 'cause the lever is in such a position that, in case of fall, it can damage the bike. On the left side it extends to protect the water pump and we also proceeds a 2,5lt tool box, really useful when off-roading to place an emergency repair kit.
We also studied a plate to insert into suitables loopholes to permit motorbike lift during maintenance via a scissor lift.
The skid plate comes with special screws for mounting and suitable spacers to mount in with Ducati original's crash bars.
Produced in structural aluminum "Paraluman" with great features of corrosion's resistance and strength, TIG welded by an artisan with a really long-time experience to create a work of art to apply to your motorbike.
Available in natural brushed aluminum.



Caratteristiche		Features
Codice articolo grezzo	SM6020758R	Brushed alu. article code
Dimensioni mm	450x765x395	Size mm
Peso	8,29 Kg	Weight

Paramotore stradale Desert X
Desert X Srteet skid plate



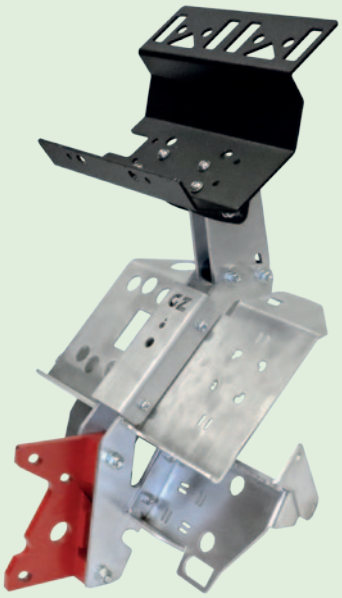


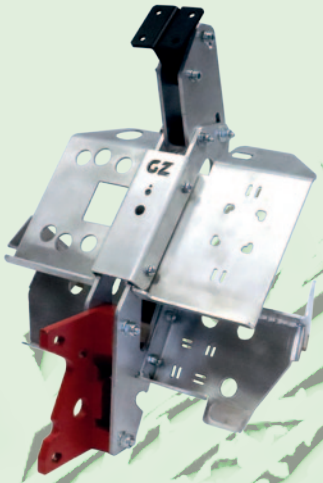
Il paramotore è l'elemento che protegge le parti importanti della nostra moto come la testata, la coppa e il filtro dell'olio, sonde e i collettori di scarico, senza i quali la moto non può funzionare.
Nella versione Stradale coniuga il fattore estetico a quello funzionale, è destinato a chi percorre prevalentemente strade asfaltate e strade bianche, dove un ostacolo può essere rappresentato da arbusti e pietre scagliate dalla ruota anteriore.
Prodotto in lega di alluminio strutturale "Paraluman" spessore 3 con caratteristiche di robustezza e grande resistenza alla corrosione. Le ampie griglie favoriscono il raffreddamento dello scarico e del catalizzatore.
Sulla parte destra il paramotore si estende anche a proteggere la leva del freno, perché la leva si trova in una posizione tale, che in caso di caduta, potrebbe danneggiare il motore. Sul lato sinistro si estende a proteggere la pompa dell'acqua.
Un prodotto così curato e bello non poteva essere fissato al motore, quindi l'abbiamo dotato di una piastra di ancoraggio da agganciare direttamente al telaio della moto, in modo tale da distribuire e assorbire le forze di un impatto su più punti (supporto cavalletto) e altre due staffe ancorate al telaio in acciaio strutturale da 3 mm.
Il paramotore viene fornito con viteria speciale per il montaggio sulla moto, e appositi distanziali per montarlo con il para carene originale Ducati.
Per preservare negli anni la sua bellezza e durabilità è disponibile in due colorazioni: Verniciato Antracite (verniciato a polvere anti graffio e ricotto a forno) e Naturale alluminio spazzolato.

The skid plate is an element which protects the important parts of our motorbike, like the header the oil sump and filter, probes and exhaust manifolds, which without motorbikes can't work.
The gravel version combines aesthetic aspect with the functional one and it's designed for who run across mostly asphalted roads and gravel ones, where an obstacle can be represented by shrubs and stones thrown by the front wheel.
Produced in structural aluminum "Paraluman" 3mm thick with great features of sturdiness resistence to corrosion.
Wide grids helps cooling down the exhaustion and the catalyst.
On the right part the skid plate extends to protect even the brake lever, 'cause the lever is in such a position that, in case of fall, it can damage the bike. On the left side, it extends to protect the water pump.
Such a beauty and neat product cannot be fixed on the motor directly so we added an anchoring plate to mount directly to the motorbike frame, to absorb and distribute a multi-point impact (tripod support) and other two brackets anchored to the frame in 3mm structural steel.
The skid plate comes with special screws for mounting and suitable spacers to mount in with Ducati original's crash bars.
To preserve its beauty and durability during the years it's available in two colors: Coated Anthracite (coated with anti-scratch powder and baked annealed) and natural brushed aluminum.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM6025750	Anthracite article code
Codice articolo grezzo	SM6025758	Brushed alu. article code
Dimensioni mm	450x640x375	Size mm
Peso	4,6 Kg	Weight

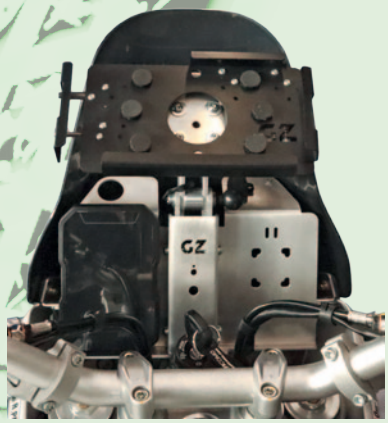
Torre navigazione Rally Desert X
Desert X Rally navigation tower





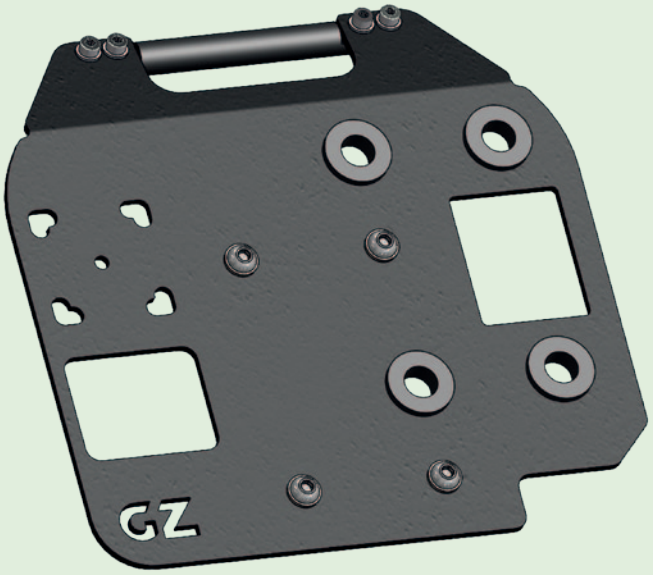
La torre di navigazione Rally è un perfetto prodotti di stile e ingegneria. Coniuga perfettamente le strutture della moto e le esigenze del pilota che desidera affrontare un rally con la Ducati Desert X.
Costruita interamente con alluminio Strutturale ad alta resistenza ed ancorata al telaio mediante una staffa ricavata dal pieno in lega di alluminio, riproduce fedelmente la struttura della moto per montare le carene ed il faro originale. Permette di alloggiare lo strumento della moto a sinistra, mentre a destra ha la predisposizione per fissare porta strumenti delle più comuni marche sia in orizzontale che in verticale compresi Garmin e QuadLock.
In cima forniamo una piastra per Roadbook F2R mod 750 e due staffe porta dispositivi elettronici.
Permette una completa regolazione dello strumento di navigazione sia per la guida seduta durante i trasferimenti che per la guida in piedi durante il tragitto in fuori strada.

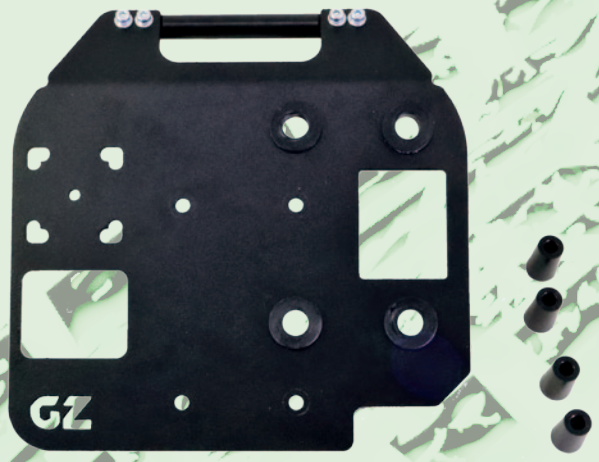
Rally Navigation Tower it's a perfect product of style and engineering. It perfectly combines motorbike structure with pilot's need, which desire to face a Rally with a Ducati. It is constructed completely with structural aluminum high resistance and anchored to the frame through a full aluminum alloy bracket, faithfully reproduces motorbike structure for mounting the crash bars and original light.
It permits to place motorbike instruments on the left, meanwhile on the right its arranged for mounting a common tools holder, both vertically and horizontally, even Garmin and QuackLock.
On the top we provide a plate for Roadbook F2R mod 750 and two brackets for holding electronic device.
It permits a complete regulation of the navigation instrument both for seated guidance during transfers and standing guidance during off-roading.



Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM6011050	Anthracite article code
Dimensioni mm	350x240x570	Size mm
Peso	3,25 Kg	Weight

Torre navigazione Lite Desert X
Desert X Lite navigation tower





La torre di navigazione Lite per Ducati Desert X permette di montare a sinistra lo strumento digitale della moto e a destra è predisposta fissare porta strumenti delle più comuni marche sia in orizzontale che in verticale compresi Garmin e QuadLock. Nella parte superiore una barra cockpit permette l'alloggiamento di altri dispositivi quali camera ecc. si ancora alla struttura della moto e permette l'utilizzo della presa USB originale.
Costruita in lega leggera Paraluman spessore 3 mm e verniciata a polvere anti graffio nero antracite, che offre grande resistenza e durata nel tempo.

Lite Navigation tower for Ducati Desert X permits to mount on the left the bike digital instrument and on the right it's provided for fixing the most common brand tool holders both vertically and horizontally, even Garmin and QuackLock.
On the top, a cockpit bar permits to place of more devices like a camera, etc and it's anchored to the motorbike structure, it also permits the use of the original USB jack.
It is constructed in light Paraluman alloy 3mm thick and coated with anti-scratch powder anthracite, offering great resistance and durability over the years.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM6011150	Article Code
Dimensioni mm	210x210x40	Size
Peso	0,45 Kg	Weight

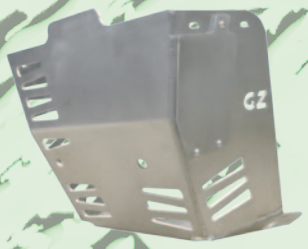
Yamaha Ténéré 700

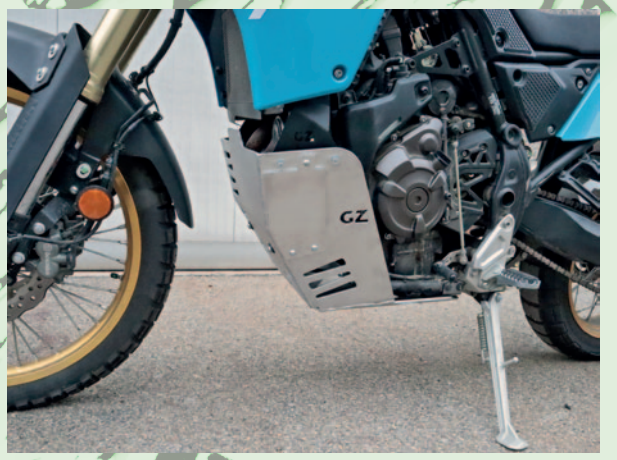
Ready for adventure ...

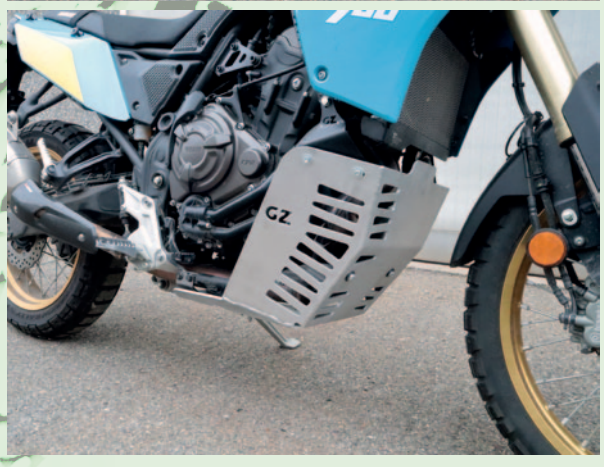
La Yamaha Ténéré 700 è una moto Dual-use adatta sia all'asfalto che allo sterrato anche impegnativo. Ma quando si lasciano le piste battute, e si parte veramente all'avventura, la cosa fondamentale è proteggere adeguatamente la vostra amata moto.

Yamaha Ténéré is a Dual-use motorbike, suitable for both asphalt and challenging dirt roads.
But when you leave a beaten track and go for an adventure the essential element is to protect adequately your beloved motorbike.

Paracoppa Off Road Ténéré 700
Ténéré 700 Off Road SKid plate





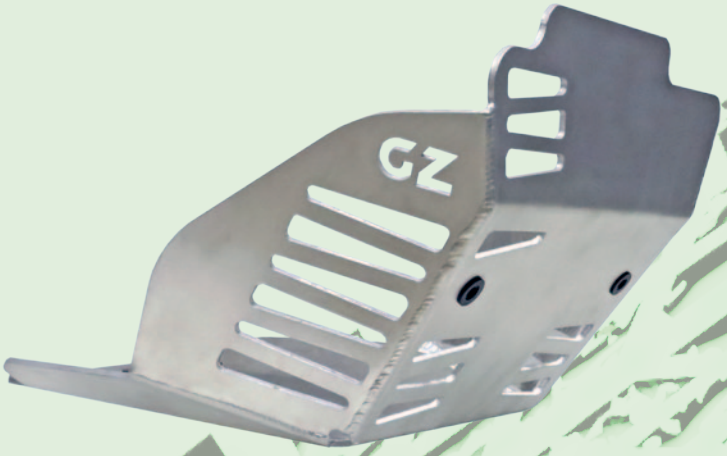


Il paracoppa è l'elemento che protegge le parti importanti della nostra moto come la coppa e il filtro dell'olio, sonde e i collettori di scarico, senza i quali la moto non può funzionare, estendendosi fino a proteggere anche il leveraggio dell'ammortizzatore.
Garantisce ampia protezione, ad esempio come in caso di urto con un ostacolo (come una roccia), fornita da una solida struttura grazie al suo spessore di ben 5mm.
Le ampie griglie favoriscono il raffreddamento dello scarico e del catalizzatore sia per le versioni Euro4 che Euro5, e ne abbiamo testato il montaggio anche con scarico after market.
Novità per un paracoppa OFF Road è stata l'inserimento di una scatola porta attrezzi di circa 2 Lt, la chiusura del tool-box avviane mediante 3 viti la cui chiave è l'unica presente nel sotto sella della moto.
Prodotto in lega di alluminio strutturale "Paraluman" con caratteristiche di robustezza e grande resistenza alla corrosione, viene saldato a TIG da un artigiano con esperienza pluriennale creando così un'opera d'arte da applicare alla vostra moto.
Dotato di una piastra di ancoraggio da agganciare al telaio della moto, in modo tale da distribuire e assorbire le forze di un impatto su più punti compreso il supporto cavalletto.
Per preservare negli anni la sua bellezza e durabilità è disponibile in due colorazioni: Verniciato Antracite (verniciato a polvere anti graffio e ricotto a forno) e Naturale alluminio spazzolato.

The skid plate is the element that'll protect our motorbike from important parts like the sump and the oil filter, probes and exhaust manifolds, without the motorbike cannot function, and it extends to protect the shock absorber linkage as well.
It guarantees wide protection, for example in case of impact with an obstacle (such as a rock), provided by a solid structure thanks to its thickness of 5mm.
The wide grids help cool the exhaust and catalytic converter even for Euro4 and Euro5 versions, and we also tested it with an aftermarket exhaust.
The news for the OFF Road Sump Guard it's been the inclusion of an about 2lt toolbox, the toolbox closure takes place through three screws which key it's the only one present under the motorbike seat.
Produced in structural aluminium alloy "Paraluman", with strength and great resistance to corrosion features, TIG is welded by an artisan with multiannual experience, to create a work of art ready to be applied on your motorcycle.
Equipped with an anchorage plate to fix on the motorbike frame, to be able to distribute and absorb impact strength in more than only one point, including support stand.
To preserve its beauty and durability over the years it's available in two colours: Anthracite Painted (Coated with anti-scratch powder and annealed in the oven) and Natural brushed aluminium.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM6025450	Anthracite article code
Codice articolo Alu	SM6025458	Brushed alu. article code
Dimensioni mm	600X450X390	Size mm
Peso	6,5 Kg	Weight

Paramotore Off Road Ténéré 700 WR
Ténéré 700 WR Off Road Skid plate



Il paracoppa è l'elemento che protegge le parti importanti della nostra moto come la coppa e il filtro dell'olio, sonde e i collettori di scarico, senza i quali la moto non può funzionare, estendendosi fino a proteggere anche il leveraggio dell'ammortizzatore.
Garantisce ampia protezione, ad esempio come in caso di urto con un ostacolo (come una roccia), fornita da una solida struttura grazie al suo spessore di ben 5mm.
Le ampie griglie favoriscono il raffreddamento dello scarico e del catalizzatore sia per le versioni Euro4 che Euro5, e ne abbiamo testato il montaggio anche con scarico after market.
Nella versione World Ride è più basso e permette agevolmente di essere montato anche con i serbatoi maggiorati di questa versione di T 700; inoltre più essere montato anche nella versione T700 normale e lascia spazio per montare un para carene.
Prodotto in lega di alluminio strutturale "Paraluman" con caratteristiche di robustezza e grande resistenza alla corrosione, viene saldato a TIG da un artigiano con esperienza pluriennale creando così un'opera d'arte da applicare alla vostra moto.
Dotato di una piastra di ancoraggio da agganciare al telaio della moto, in modo tale da distribuire e assorbire le forze di un impatto su più punti compreso il supporto cavalletto.
Per preservare negli anni la sua bellezza e durabilità è disponibile in due colorazioni: Verniciato Antracite (verniciato a polvere anti graffio e ricotto a forno) e Naturale alluminio spazzolato.

The Skid plate is the element that'll protect our motorbike from important parts like the sump and the oil filter, probes, and exhaust manifolds, without the motorbike cannot function, and it extends to protect the shock absorber linkage as well.
It guarantees wide protection, for example in case of impact with an obstacle (such as a rock), provided by a solid structure thanks to its thickness of 5mm.
The wide grids help cool the exhaust and catalytic converter even for Euro4 and Euro5 versions, and we also tested it with an aftermarket exhaust.
In the World Ride version, the skid plate is lower and can easily be mounted even with the larger tanks of this T700 version; moreover, it can also be mounted in the normal T700 version and leaves space for mounting a fairing guard.
Produced in structural aluminum alloy "Paraluman", with strength and great resistance to corrosion features, TIG is welded by an artisan with multiannual experience, to create a work of art ready to be applied on your motorcycle.
Equipped with an anchorage plate to fix on the motorbike frame, to be able to distribute and absorb impact strength in more than only one point, including a support stand.
To preserve its beauty and durability over the years it's available in two colors: Anthracite Painted (Coated with anti-scratch powder and annealed in the oven) and Natural brushed aluminum.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM6020550	Anthracite article code
Codice articolo Alu	SM6020558	Brushed alu. article code
Dimensioni mm	600X450X390	Size mm
Peso	6,5 Kg	Weight

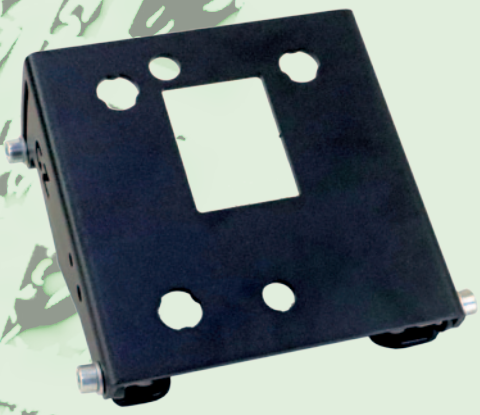
Torre strumentazione Ténéré 700
Ténéré 700 The equipment tower

Torre strumentazione permette di spostare di lato a sinistra il quadro comandi della moto in modo da liberare spazio all'interno del cupolino per posizionare un device come un cellulare e un navigatore GPS.
La piastra è provvista di fori che permettono di fissare porta strumenti delle più comuni marche sia in orizzontale che in verticale compresi Garmin e QuadLock. Sul retro della piastra si trova la predisposizione per alloggiare la sonda della moto.
Viene fissato alla barra cockpit della moto ed alla struttura interna del cupolino aumentando robustezza dell'insieme.
Prodotto in lega di alluminio strutturale "Paraluman" spessore 3 con caratteristiche di robustezza e grande resistenza alla corrosione. Per preservare negli anni la sua bellezza e durabilità è verniciato a polvere anti graffio in colore Antracite.

The equipment tower permits to left side shift of the motorbike's control panel to leave free space inside the windshield to be able to place a device like a smartphone and a GPS navigator.
The plate is provided with holes that allow it to fix the most common brand tool holders both vertically and horizontally, even Garmin and QuackLock.
On the plate's back there's the predisposition to place the motorcycle probe.
It will be fixed to your cockpit bar and in the windshield internal structure and it permits vertical regulation.
Produced in structural aluminium alloy "Paraluman" 3mm thickness, with strength and great resistance to corrosion features.
To preserve its beauty and durability over the years it's available in two colours: Anthracite Painted, Coated with anti-scratch powder.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM6010750	Anthracite article code
Dimensioni mm	250X220X140	Size mm
Peso	1 Kg	Weight

Riser plate Ténéré 700
Ténéré 700 Riser plate

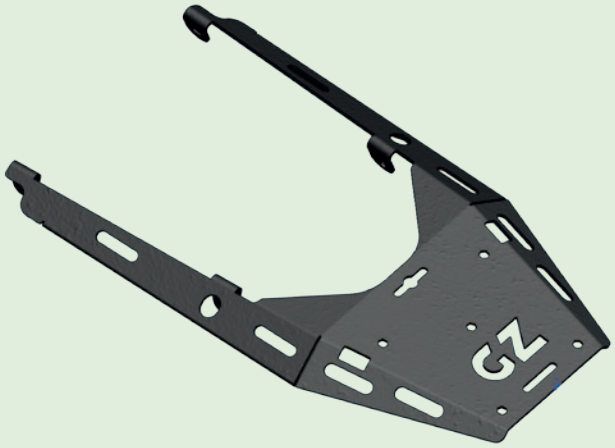


Il Riser plate è un accessorio indispensabile se si desidera spostare il quadro strumenti della moto e fissarlo al manubrio, inoltre è regolabile in altezza.
Questo consente di liberare altro spazio dalla torre di navigazione per porvi un altro device o addirittura un tablet.
Sul retro della piastra si trova la predisposizione per alloggiare la sonda della moto.
Prodotto in lega di alluminio strutturale "Paraluman" spessore 3 con caratteristiche di robustezza e grande resistenza alla corrosione.
Per preservare negli anni la sua bellezza e durabilità è verniciato a polvere anti graffio e ricotto a forno) in colore Antracite.
Viene fornito di distanziali per il riser della moto e di viti più lunghe.

The riser plate is an indispensable accessory if you need to side-shift the motorbike's control panel and fix it to the handlebar, it also permits vertical regulation.
This permits to free more space from the navigation tower to place another device or even a tablet.
On the plate's back there's the predisposition to place the motorcycle probe.
Produced in structural aluminium alloy "Paraluman", with strength and great resistance to corrosion features.
To preserve its beauty and durability over the years it's available in two colours: Anthracite Painted (Coated with anti-scratch powder and annealed in the oven) and Natural brushed aluminium.
It comes with spacers for the motorbike's riser and longer screws.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM6010850	Anthracite article code
Dimensioni mm	140x140x60	Size mm
Peso	0,4 Kg	Weight

Codino Portapacchi Ténéré 700
Ténéré 700 roof rack



Il codino portapacchi è un accessorio veramente utile per i tuoi spostamenti.
Ha una forma avvolgente e defilata che si allinea perfettamente alla moto e ne permette l'utilizzo anche come maniglie per il passeggero, molto utile anche per spostare la moto in qualche passaggio difficile in fuoristrada.
Provvisto di feritoie dove far passare le cinghie, ha la predisposizione per il fissaggio di borse adventure come Enduristan o Mosko.
Le feritoie dove si agganciano le borse Enduristan non pregiudicano la possibilità di montare la piastra porta borse rotolo migliorando così le opportunità di viaggio con questa moto.
Predisposto per il rapido fissaggio della piastra porta borsa rotolo SM3025150 oppure, se necessario la piastra portapacchi-bauletto SM3025350.
Viene prodotto in spessore 3 mm in acciaio strutturale, così da reggere il peso del vostro carico anche su terreni accidentati e viene inoltre verniciato a polvere anti graffio che ne aumenta la durabilità e la bellezza.

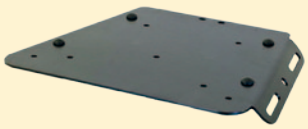
The Roof rack is a really useful accessory for your trips.
It has an enveloping and defiladed shape which will perfectly align with the bike and allows it to be used also as passenger handles, really useful also to move the motorbike in an off-road difficult transition.
Equipped with slits, and a place to pass the straps, it has the predisposition for fastening travel bags like Enduristad and Mosko.
The slits where the Enduristan bags get fixed don't preclude the possibility to mount a bag roll plate for increasing trips possibility with this motorbike.
Set up for a quick fixing with the bag roll plate SM3025150 or, if necessary, with the top box-luggage rack plate SM3025350.
It is produced in 3mm structural steel, to withstand the weight of your load even on rough grounds and is also coated with an anti-scratch powder that increases its durability and beauty.
Predisposed for quick fixing of the package-top box holder plate.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM3010660	Anthracite article code
Dimensioni mm	600x350x60	Size
Peso	2,5 Kg	Weight

Esempi di applicazione
Application examples

Pag. 55

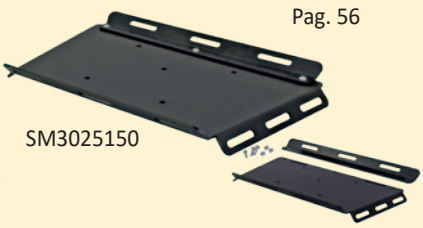
SM3025350



Predisposto per il rapido fissaggio della piastra portapacchi-bauletto SM3025350. Bastano 5 viti per convertire la tua moto da off road a turismo.
Prepared for quick fixing of the bag's roll plate SM3025150 with which start an adventure.
The plate has a detachable edge ensuring that even the longest luggage, such as a tent, can be loaded between the rack plate and the seat.

Pag. 56

SM3025150



Predisposto per il rapido fissaggio della piastra porta borsa rotolo SM3025150 con la quale partire all'avventura. La piastra ha un bordo smontabile affinché bagagli più lunghi come una tenda possano essere caricati tra porta pacchi e sella
Prepared for quick fixing of the bag's roll plate SM3025150 with which start an adventure.
The plate has a detachable edge ensuring that even the longest luggage, such as a tent, can be loaded between the rack plate and the seat.

Parapignone Ténéré 700
Ténéré 700 Pinion guard

Nato per agevolare la manutenzione della catena e la sua pulizia.

Il parapignone permette di accedere facilmente al pignone e alla catena per una buona ispezione e per una pulizia agevolata grazie alle ampie feritoie e alla sua geometria semplificata. Chiuso sopra per evitare l'imbrattarsi del motore con grasso e fango lanciati dalla catena, mentre è invece aperto al di sotto per agevolarne la loro fuoriuscita.

Prodotto in lega di alluminio strutturale "Paraluman" spessore 3 con caratteristiche di robustezza e grande resistenza alla corrosione. Per preservare negli anni la sua bellezza e durabilità è verniciato a polvere anti graffio e ricotto a forno) in colore Antracite.

Designed to facilitate chain maintenance and cleaning.

The pinion guard permits easy access to the pinion and to the chain for a good inspection and facilitated cleaning thanks to the wide grids and his simplified geometry. It's closed at the top to avoid the possibility of the engine getting dirty with mud and grease thrown by the chain, otherwise, on the bottom, it's open to facilitate dirt exit.

Produced in structural aluminium alloy "Paraluman", with strength and great resistance to corrosion features.

To preserve its beauty and durability over the years it's available in two colours: Anthracite Painted (Coated with anti-scratch powder and annealed in the oven) and Natural brushed aluminium.

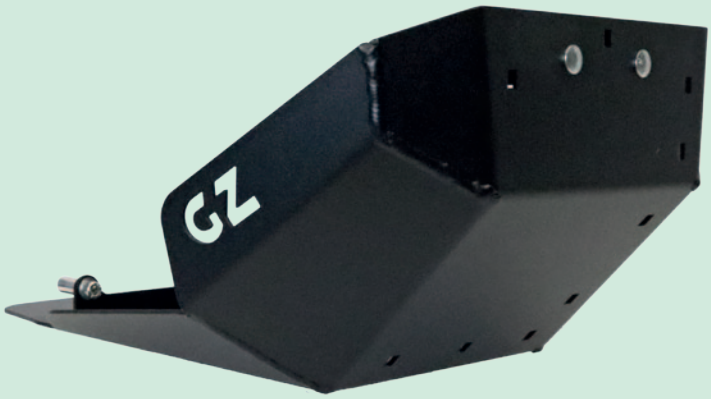
Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM4080150	Anthracite article code
Dimensioni mm	200x150x40	Size
Peso	0,4 Kg	Weight

Rally Nav
Universali e per KTM 690 e Husqvarna 701

KTM 690 e le sue omologhe Hsqvarna 701 e GasGas sono la prima vera Dual-use per eccellenza. È una moto pensata per lo sterrato anche impegnativo, che permette eventi internazionali come viaggi da bicacco-avventura. Sono molte le strade nel mendo che permettono di viaggiare nella natura. Ma quando si lasciano le piste battute, e si parte veramente all'avventura, la cosa fondamentale è attrezzare adeguatamente la vostra amata moto.

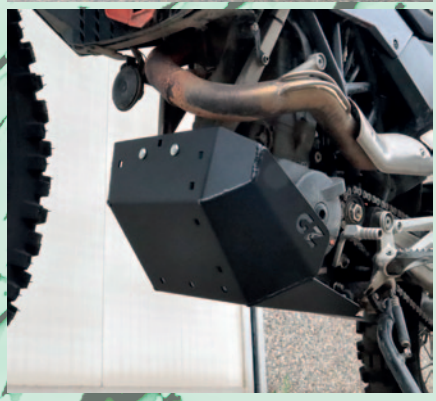
KTM 690 and its corresponding Husqvarna701 and GasGas are the first true for excellent Dual-use. It is a bike designed for even demanding dirt roads, which allows international events such as bivouac-adventure trips. There are many roads in the world that allow you to travel in nature, but when you leave the beaten tracks and truly set off on an adventure, the fundamental thing is to properly equip your beloved motorcycle.

Paramotore Off Road KTM 690 / Husqvarna 701
KTM 690 / Husqvarna 701 Off Road Skid plate



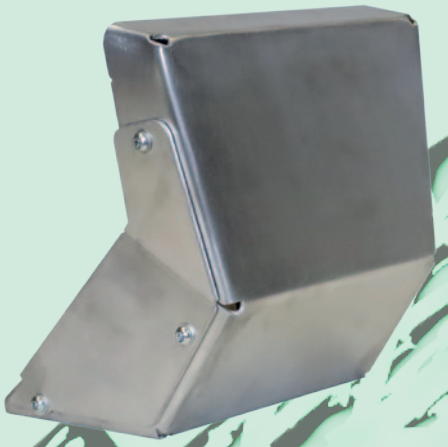
Il Paramotore è l'elemento che protegge le parti importanti della nostra moto.
Avvolge la parte inferiore con una forma morbida e affusolata, protegge la pedalina del freno e quella del cambio, la zona dello statore estendendosi sino a proteggere il leveraggio dell'ammortizzatore.
Viene fissato mediante apposite staffe in acciaio strutturale spessore 3 mm agli attacchi originali , prodotto in lega di alluminio strutturale "Paraluman" con caratteristiche di robustezza e grande resistenza alla corrosione, viene saldato a TIG da un artigiano con esperienza pluriennale creando così un'opera d'arte da applicare alla vostra moto.
Predisposto per il montaggio della scatola Tool box, molto utile se si intraprende un viaggio avventura.
Disponibile in due colorazioni: Verniciato Antracite (verniciato a polvere anti graffio e ricotto a forno) e Naturale alluminio spazzolato.

The skid plate is the element that protects the important parts of our bike.
It wraps the lower part with a soft and tapered shape, protects the brake pedal and the gear pedal, and the stator area extending up to protect the shock absorber linkage.
It is fixed using specially designed 3 mm thick structural steel brackets to the original attachments, produced in "Paraluman" structural aluminum alloy with features of strength and great resistance to corrosion, it is TIG welded by a craftsman with many years of experience thus creating a work of art to apply to your bike.
Prepared for the assembly of the Toolbox, very useful if you'll go on an adventure trip.
Available in two colors: coated Anthracite (coated in anti-scratch powder and oven-annealed) and Natural brushed aluminum.



Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM6020450	Anthracite article code
Codice articolo grezzo	SM6020458	Brushed alu. article code
Dimensioni mm		Size mm
Peso	3,15 Kg	Weight

Tool box per Paramotore Off Road KTM 690 / Husqvarna 701
KTM 690 / Husqvarna 701 tool box for Skid plate

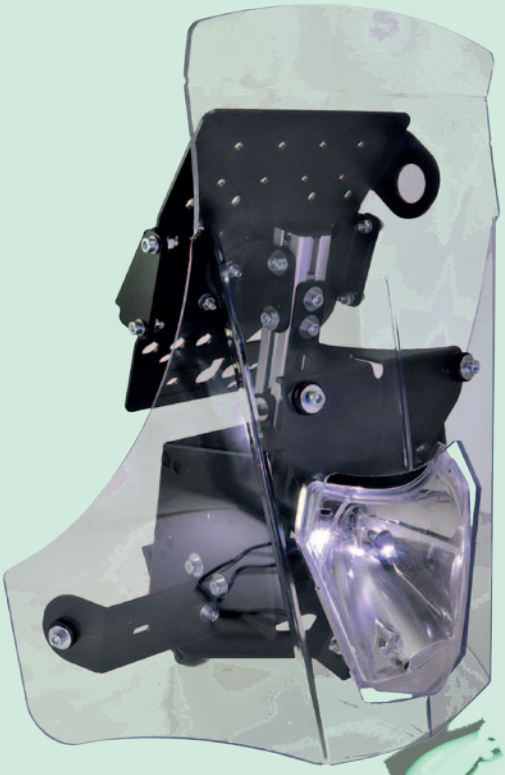


Il ToolBox è una scatola porta attrezzi di circa 2,5 litri, molto utile in Off road per i kit di riaparazione d'emergenza.
L'aperura è sul lato destro, ampia e ben accessibile, permette di inserire tulle le chiavi e strumenti per una riparazione d'emergenza. Il peso aggiunto, in posizione bassa e centrale, non pregiudica in alcun modo l'equilibrio della moto.
Costruita in alluminio a forte resistenza come il Paraluman, si fissa nella parte centrale ed inferiore, mediante viti, al paramotore Off Road.
Disponibile in due colorazioni: Verniciato Antracite (verniciato a polvere anti graffio e ricotto a forno) e Naturale alluminio spazzolato.

The ToolBox is a toolbox of about 2.5 litres, which is very useful during off-road for emergency repair kits.
The opening is on the right side, wide and easily accessible, allowing you to insert all the keys and tools for an emergency repair. The added weight, in a low and central position, does not affect the balance of the bike.
Made of highly resistant aluminum like the Paraluman, it is fixed in the central and lower part, with screws, to the Off-Road engine guard.
Available in two colors: coated Anthracite (coated in anti-scratch powder and oven-annealed) and Natural brushed aluminum.

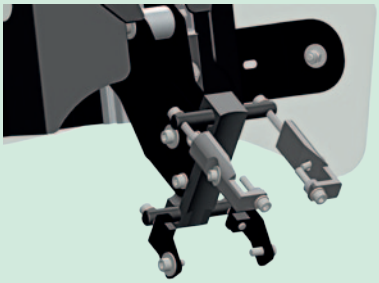
Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM6020450T	Anthracite article code
Codice articolo grezzo	SM6020458T	Brushed alu. article code
Dimensioni mm		Size mm
Peso	1,15 Kg	Weight

Torre navigazione rally KTM 690 / Husqvarna 701
KTM 690/Husqvarna 701 Rally Navigation Tower



La Torre Navigazione Rally è nata dall'esigenza di trasformare le KTM 690 e Husqvarna 701 enduro in moto adatte al viaggio avventura garantendo protezione aerodinamica.
È stata studiata per montare in modo facile e sicuro senza ausilio di fori e senza modifiche al telaio indistintamente dall'annata della vostra moto.
Predisposta per il montaggio del contachilometri originale e relative spie, è inoltre dotata di una presa USB doppia con voltmetro per la ricarica dei supporti di navigazione digitali aggiuntivi.
La torre navigazione è completa di cupolino in policarbonato anti urto e anti antigraffio di spessore 5 mm e fanale omologato montati su gommini antivibranti.
La struttura è in lega "Paraluman", ad alta resistenza, leggerissima e di grande durata.
E' stata studiata appositamente per avere molte possibilità di regolazione, tutta la torre è possibile regolarla sia in altezza a piacimento sia in inclinazione fino a 5° gradi così come anche le piastre montate su di essa hanno totale libertà di regolazione.
Verniciato nero opaco a polvere e ricotto in forno.
Qual ora le vostre esigenze cambiano e dal viaggio vorrete avventurarvi alla navigazione tramite Roadbook potete acquistare come optional le culle porta Roadbook F2R o MigTec con la predisposizione per trip master ICO o RNS.

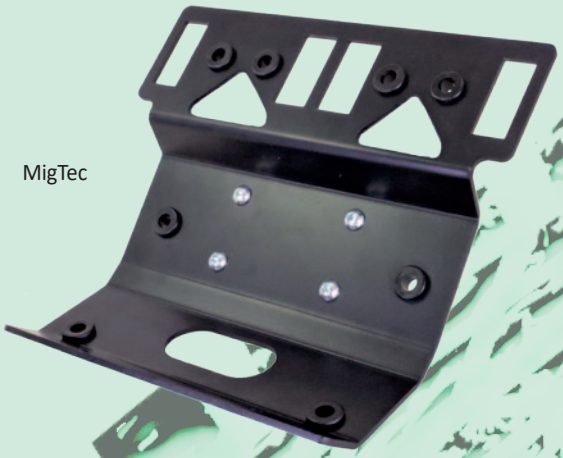
The Rally Navigation Tower it's born from the need to transform the KTM 690 and Husqvarna 701 enduro into a cycle able for adventurous trips ensuring aerodynamic protection.
It's been designed to easily and safely assemble without the aid of holes or other changes on the cycle frame indistinctly from the year of your motorcycle.
Prepared for the assembly of the original tachymeter and its indicator lights, it's also equipped with a double USB port with a voltmeter for additional digital navigation device's charge.
The navigation tower comes with polycarbonate shockproof and anti-scratch 5mm thickness windshield and homologated light fixed on anti-vibration rubber pads.
The structure is in "Paraluman" alloy, high resistance, extremely light, and with great durability.
It's been specially designed to have many regulations possibility, all the towers can be settled both vertically and inclination, as you like up to 5° grades, as even the plates assembled on it, have the same freedom of adjustment.
Coated in powder matt black and annealed oven.
In case your wishes change and from the trips you want to venture further to navigation through roadbook you can buy as an option the cradle for Roadbook F2R or MigTec predisposed for trip master ICO or RNS.



Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM6010450	article code
Dimensioni mm	200X190X190	Size mm
Peso	0,7 Kg	Weight

Optional Torre navigazione rally KTM 690
KTM 690 rally navigation tower

F2R



MigTec

GPS Nav

Se avete acquistato una torre di navigazione Rally Gamma Zinken Sport e poi decidete di dotarvi di un diverso sistema di navigazione potete farlo senza problemi.
Abbiamo previsto un Kit apposito per ogni sistema di navigazione e la possibilità di montarlo sul telaio della Torre di navigazione Rally universale .
Tutte le piastre sono predisposta per il passaggio dei cavi e il montaggio dei trip master ICO o RNS sia per il modello per porta Roadbook F2R, MigTec. Nella versione per strumenti digitali NAV Gps abbiamo la predisposizione per la presa USB e la piastra per montare due smartphone in orizzontale o verticale o un grande tablet e naturalmente il tachimetro e contagiri digitale o un Trip master.
Le piastre sono in lega leggera ad alta resistenza 5745 “Paraluman”, permette numerose regolazioni sia in altezza che in apertura, leggerissimo e di grande durata. Verniciato nero opaco a polvere e ricotto in forno.

If you have purchased a Rally Gamma Zinken Sport navigation tower and then decide to equip yourself with a different navigation system, you can do it without problems.
We have provided a specific kit for each navigation system and the possibility of mounting it on the frame of the universal Rally navigation tower.
All plates are designed for the passage of cables and the assembly of the ICO or RNS trip masters both for the Roadbook F2R, MigTec roadbook holder . In the version for NAV Gps digital instruments, we have the predisposition for the USB socket and the plate to mount two smartphones horizontally or vertically or a large tablet and of course the digital speedometer and tachometer or a Trip master.
The plates are in high resistance light alloy 5745 “Paraluman”, it allows numerous adjustments both in height and in opening, very light and of great duration. Matt black powder coated and annealed in the oven.

Caratteristiche Features	Dimensioni mm Size mm	Codice articolo Article Code	
F2R	200x200x50	SM4010150	
MigTec	220x200x50	SM4010250	
GPS Nav	270x220x70	SM4010350	

Set fastener per torre nav
Fastener set for nav tower

Set fastener per il fissaggio sul profilo di struttura della torre di navigazione. Filetto M6 forniamo 4 pz con viti e rondelle.

Fastener set for fixing on the navigation tower structure profile. M6 thread we supply 4 pcs with screws and washers.

Caratteristiche	
Codice articolo	SM4010550
Dimensioni mm	M 6
Peso	0,06 Kg

Codino portapacchi KTM 690 / Husqvarna 701
KTM 690 / Husqvarna 701 Tail roof rack

KTM 690
SM3010360

Il codino portapacchi è un accessorio veramente utile. Provvisto di feritoie dove far passare le cinghie ha una forma defilata che si allinea perfettamente alla moto.
Predisposto per il rapido fissaggio della piastra portapacchi e portaborse a rotolo, è l'ideale per montare le borse morbide tipo Enduristan o Mosko.
Una borsa tipo Enduristan Tail-pack può essere fissata con le apposite viti direttamente sul codino, predisposto con opportuni fori, oppure con le staffe fornita con la borsa. Può essere montato sia rasente al codino della moto grazie alle viti e distanziali forniti in dotazione oppure è possibile scegliere di utilizzarlo fissato al di sopra delle maniglie per il passeggero.
Prodotto in acciaio strutturale spessore 3 mm così da reggere il peso del vostro carico anche su terreni accidentati, viene verniciato a polvere anti graffio che ne aumenta la durabilità e la bellezza.
Per nulla ingombrante è compatibile anche con molti supporti per valige di terze parti.

The Husqvarna 701 tail rack is a really useful accessory. Provided with wide grids for letting the straps pass it also has a secluded shape that perfectly aligns with the cycle.
Prepared for quick fixing of the luggage rack plate and bag's roll, it's perfect to mount soft bag like Mosko or Enduristan.
An Enduristan Tail-pack type bag can be fixed with the appropriate screws directly on the tail, prepared with suitable holes, or with the brackets supplied with the bag. It can be mounted either close to the tail of the bike thanks to the screws and spacers supplied or you can choose to use it fixed above the passenger handles
Produced in structural steel of 3mm thickness to be able to support all your load weight even on rough grounds, coated with an anti-scratch powder that'll endure its beauty and durability.
It doesn't clutter and it's compatible with common luggage support.

KTM 690
SM3010460

Caratteristiche	KTM	H 701	Features
Codice articolo	SM3010360	SM3010460	Article code
Dimensioni mm	320x440x100	320x440x100	Size
Peso	1,7 Kg	1,7 Kg	Weight

Esempi di applicazione
Application examples

Pag 56

SM3025150

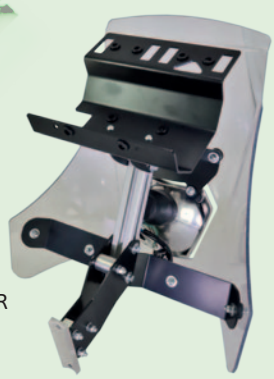
Predisposto per il rapido fissaggio della piastra porta borsa rotolo SM3025150 con la quale partire all'avventura. La piastra ha un bordo smontabile affinché bagagli più lunghi come una tenda possano essere caricati tra porta pacchi e sella

Prepared for quick fixing of the bag's roll plate SM3025150 with which start an adventure.
The plate has a detachable edge ensuring that even the longest luggage, such as a tent, can be loaded between the rack plate and the seat.

Torre navigazione rally universale
Universal rally navigation tower

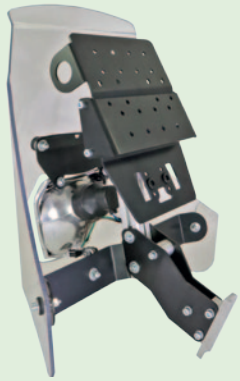
La Torre Navigazione Rally universale è nata dall'esigenza di trasformare le nostre amate moto da enduro in rally bike a tutti gli effetti dando però un occhio di riguardo al portafogli. Potrai finalmente anche tu portare la tua vecchia enduro agli eventi motorally senza dover montare quelle scomode piastre a manubrio. Predisposta per il montaggio dei trip master ICO o RNS si può scegliere in fase di acquisto se il modello per porta Roadbook F2R, MigTec oppure la versione per strumenti digitali che ha la predisposizione per la presa USB.
La torre navigazione è completa di cupolino in policarbonato anti urto e anti antigraffio di spessore 5 mm e fanale omologato montati su gommini antivibranti.
Struttura in lega leggera ad alta resistenza 5745 "paraluman, leggerissimo e di grande durata.
Questa struttura è stata studiata appositamente per avere molte possibilità di regolazione, tutta la torre è possibile regolarla sia in altezza a piacimento sia in inclinazione fino a 5 gradi così come le piastre montate su di essa hanno totale libertà di regolazione.
Verniciato nero opaco a polvere e ricotto in forno.
Il montaggio è semplice una volta smontato l'avantreno della moto avendo il canotto di sterzo spoglio e libero basterà praticare due piccoli fori da 7 mm sul canotto di sterzo seguendo la dima di foratura fornita, inserire da dentro il canotto la contropiastra avente i perni filettati e bloccare dall'esterno il supporto sul canotto stesso, frapponendo la gomma anti scivolo fornita.

The universal Rally navigation tower was born from the need to transform our beloved enduro motorcycles into full-fledged rally bikes while keeping an eye on the wallet. You too can finally take your old enduro to moto rally events without having to mount those uncomfortable handlebar plates. Prepared for the mounting of ICO or RNS trip masters, during the purchase phase, you can choose whether the model for Roadbook Holder F2R, MigTec, or the version for digital instruments that has the predisposition for the USB socket.
The navigation tower is complete with a 5 mm thick anti-shock and anti-scratch polycarbonate windshield and an approved light mounted on vibrating rubber pads.
High resistance 5745 "Paraluman light alloy structure, very light and long-lasting.
This structure has been specifically designed to have many adjustment possibilities, the whole tower can be adjusted both in height and in inclination up to 5 degrees as well as the plates mounted on it have total freedom of adjustment.
Matt black powder coated and annealed in the oven.
Assembly is simple once the front end of the bike has been disassembled with the steering head free and bare, just drill two small 7 mm holes on the steering head following the drilling template provided, and insert the counter plate with the threaded pins from inside the head tube. and block from the outside the support on the dinghy itself, interposing the anti-slip rubber provided.



F2R

MigTec



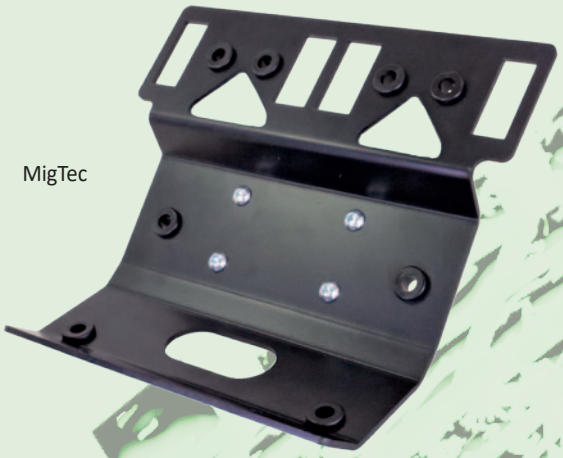
GPS Nav

YouTube

Caratteristiche Features	Dimensioni mm Size mm	Codice articolo Article Code	
F2R	420x300x500	SM6010150	
MiglTec	420x300x500	SM6010250	
GPS Nav	420x300x500	SM6010350	

Kit piastra NAV per Torre navigazione rally universale
NAV plate kit for universal rally navigation tower

F2R



MigTec

GPS Nav

Se avete acquistato una torre di navigazione Rally Gamma Zinken Sport e poi decidete di dotarvi di un diverso sistema di navigazione potete farlo senza problemi.
Abbiamo previsto un Kit apposito per ogni sistema di navigazione e la possibilità di montarlo sul telaio della Torre di navigazione Rally universale .
Tutte le piastre sono predisposta per il passaggio dei cavi e il montaggio dei trip master ICO o RNS sia per il modello per porta Roadbook F2R, MigTec. Nella versione per strumenti digitali NAV Gps abbiamo la predisposizione per la presa USB e la piastra per montare due smartphone in orizzontale o verticale o un grande tablet e naturalmente il tachimetro e contagiri digitale o un Trip master.
Le piastre sono in lega leggera ad alta resistenza 5745 “Paraluman”, permette numerose regolazioni sia in altezza che in apertura, leggerissimo e di grande durata. Verniciato nero opaco a polvere e ricotto in forno.

If you have purchased a Rally Gamma Zinken Sport navigation tower and then decide to equip yourself with a different navigation system, you can do it without problems.
We have provided a specific kit for each navigation system and the possibility of mounting it on the frame of the universal Rally navigation tower.
All plates are designed for the passage of cables and the assembly of the ICO or RNS trip masters both the Roadbook F2R, and MigTec roadbook holder. In the version for NAV Gps digital instruments, we have the predisposition for the USB socket and the plate to mount two smartphones horizontally or vertically or a large tablet and of course the digital speedometer and tachometer or a Trip master.
The plates are in high resistance light alloy 5745 “Paraluman”, which allows numerous adjustments both in height and in the opening, very light and of great duration. Matt black powder coated and annealed in the oven.

Caratteristiche Features	Dimensioni mm Size mm	Codice articolo Article Code	
F2R	200x200x50	SM4010150	
MigTec	220x200x50	SM4010250	
GPS Nav	270x220x70	SM4010350	

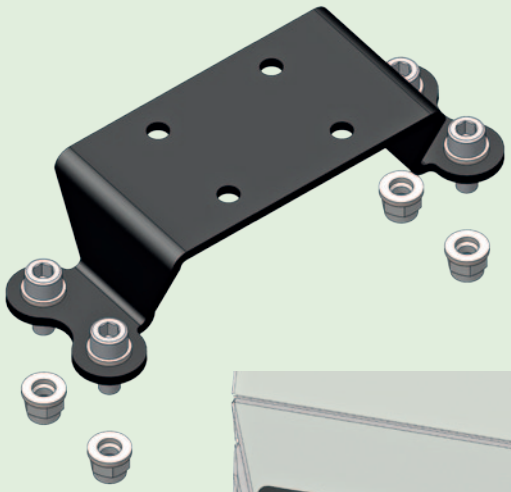
Set fastener per torre nav
Fastener set for nav tower

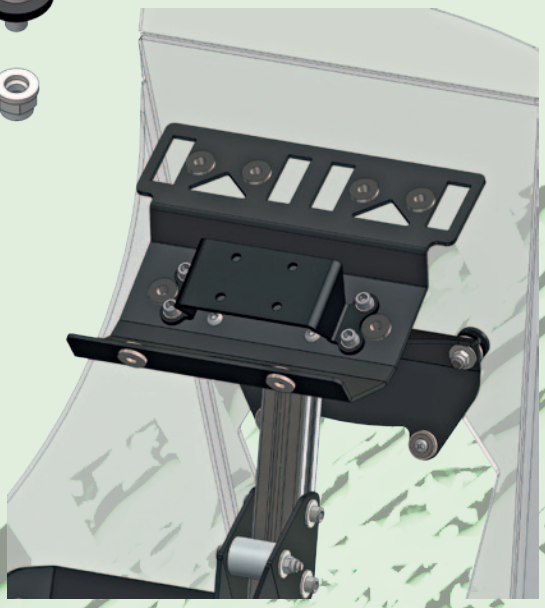
Set fastener per il fissaggio sul profilo di struttura della torre di navigazione. Filetto M6 forniamo 4 pz con viti e rondelle.

Fastener set for fixing on the navigation tower structure profile. M6 thread we supply 4 pcs with screws and washers.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM4010550	Article code
Dimensioni mm	M 6	Size
Peso	0,06 Kg	Weight

Adattatore NAV per piastra Roadbook
NAV adapter for Roadbook plate



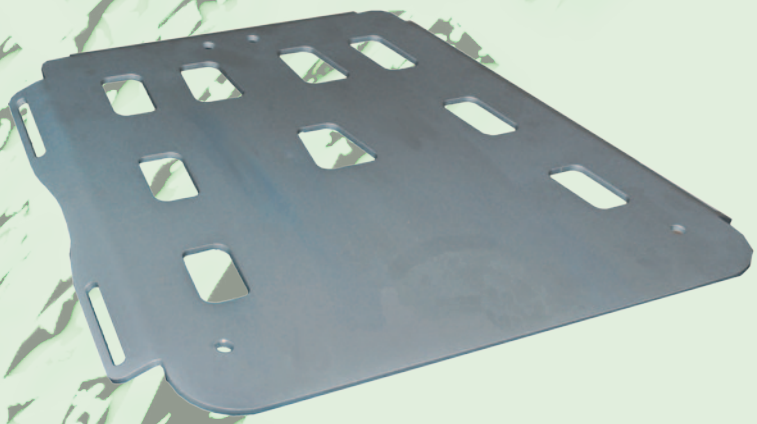


Con questo adattatore potrete fissare porta strumenti delle più comuni marche sia in orizzontale che in verticale compresi Garmin e QuadLock sulla piastra porta Roadbook. Prodotto in lega di alluminio strutturale 5754 dalla grande robustezza e resistenza alla corrosione, in spessore 3 mm, viene poi verniciato a polvere anti graffio che ne aumenta la durabilità e la bellezza. Viene fornito con le viti per il suo fissaggio.

With this adapter, you can fix the most common brand tool holders both vertically and horizontally, even Garmin and QuackLock.
Produced in structural aluminum alloy 5754 with great strength and corrosion resistance, 3 mm thick, it is then painted with anti-scratch powder which increases its durability and beauty.
It comes with screws for its fixing.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM4010450	Anthracite article code
Dimensioni mm	90x50x35	Size
Peso	0,12 Kg	Weight

Piastra portapacchi ADV
Luggage rack plate ADV

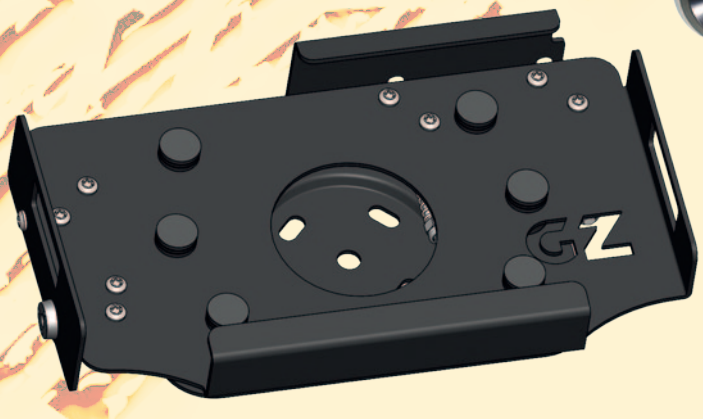


La piastra portapacchi è perfetta per le borse morbide. Provvista di ampie feritoie dove far passare le cinghie può supportare un peso di 4 Kg o più a seconda di come viene fissata e supportata dal telaio della moto. Prodotto in lega di alluminio strutturale 5754 dalla grande robustezza e resistenza alla corrosione, in spessore 3 mm.
La piastra deve essere forata in corrispondenza al telaio.

The luggage carrier plate is perfect for soft bags. Equipped with large slots to pass the belts, it can support a weight of 4 kg or more depending on how it is fixed and supported by the bike frame. Manufactured in structural aluminum alloy 5754 with great strength and corrosion resistance, 3 mm thick.
The plate must be drilled in correspondence to the frame.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM3025050	Anthracite article code
Dimensioni mm	280x250x25	Size
Peso	0,55 Kg	Weight

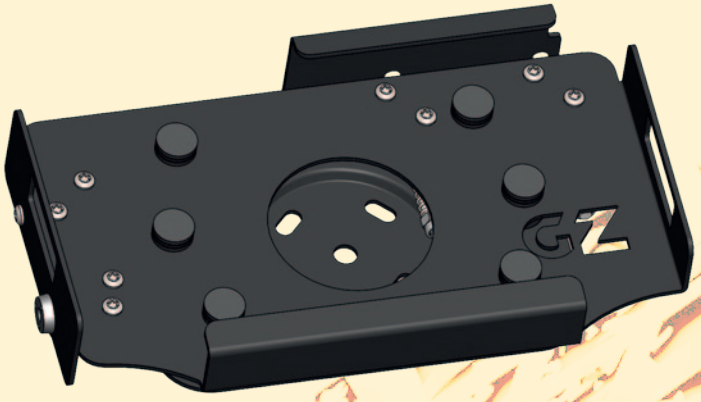
Accessori universali



In queste pagine riportiamo i prodotti che sono comuni a molte moto.

In these pages we report the products that are common to many motorcycles.

Porta Tablet universale
Universal tablet holder

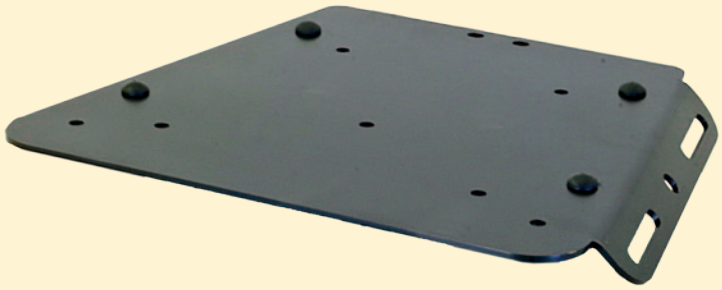


L'installazione di un tablet rugged sulla moto permette di utilizzare diverse App che facilitano il controllo di tutti i parametri della moto e, contemporaneamente, della navigazione più dettagliata sia nell'utilizzo Off road che nel turismo.
Costruito in lega leggera "Paraluman" di spessore 3 mm è molto robusto e permette di alloggiare un tablet da 8' come un Samsung xxx. La piastra di ancoraggio sorregge la struttura porta tablet tramite 4 dumper in gomma che permettono di assorbire le vibrazioni e i colpi più duri, permettendo così una maggiore vita allo strumento elettronico ed in particolare alla fotocamera.
La struttura del tablet è composta un supporto rigido e da due carrelli scorrevoli, uno superiore a molla che permette di inserire il tablet con una sola mano, mentre il secondo laterale è a vite, con un comodo pomolino; permette di serrare bene il tablet ed evitare che in caso di forte urto come un dosso od una caduta lo strumento possa essere sbalzato fuori dal suo alloggiamento.

The installation of a rugged tablet on the bike allows you to use different Apps that facilitate the control of all the parameters of the bike and, at the same time, more detailed navigation both in Off-road and touring use.
Built in 3 mm thick "Paraluman" light alloy, it is very robust and can house an 8' tablet such as a Samsung xxx. The anchor plate supports the tablet holder structure through 4 rubber dumpers which allow it to absorb the vibrations and the hardest blows, thus allowing a longer life to the electronic instrument and in particular to the camera.
The structure of the tablet is made up of a rigid support and two sliding carriages, an upper one with a spring that allows the tablet to be inserted with one hand, while the second one on the side is screwed, with a comfortable knob; allows you to tighten the tablet well and prevent the instrument from being thrown out of its housing in the event of a strong impact such as a bump or a fall.

Type	8'	10'	
Codice articolo	SM6070150	SM6070250	Article Code
Dim tablet min/max mm	220x125 min 240x140 max	240x145 min 220x160 max	Dim tablet min/max mm
Dimensioni mm	220x150x35	235x175x35	Size
Peso	0,5 Kg	0,5 Kg	Weight

Piastra portapacchi
Roof rack plate



La piastra portapacchi è predisposta con ampie feritoie, dove poter far passare le cinghie, e provvista di fori per alloggiare il sistema di ritenuta del bauletto MonoKey di Givi e il sistema TRAX di Sw-motech.
Prodotto in lega di alluminio strutturale 5754 che possiede una grande robustezza e resistenza alla corrosione, in spessore 3 mm, viene poi verniciato a polvere anti graffio che ne aumenta la durabilità e la bellezza. La piastra è destinata ad essere avvitata direttamente al codino Portapacchi così da reggere il peso del vostro carico anche su terreni accidentati, assicurando così la resistenza perfino in caso di bauletto a pieno carico.

The luggage rack plated is designed with wide slits, for letting the straps pass, and provided with holes for to accommodate the Givi MonoKey top case restraint system and TRAX Sw-motech.
Produced in a 5754 structural aluminium alloy which owns a great strength and corrosion resistance, 3mm thickness, then coated with anti-scratch powder which'll increase its durability and beauty. The plate is designed to be screwed directly on the Tail Rack to withstand the weight of your load even on the rough grounds, ensuring the resistance even in case of fully loaded top case.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM3025150	Anthracite article code
Dimensioni mm	250x25x280	Size
Peso	1,7 Kg	Weight

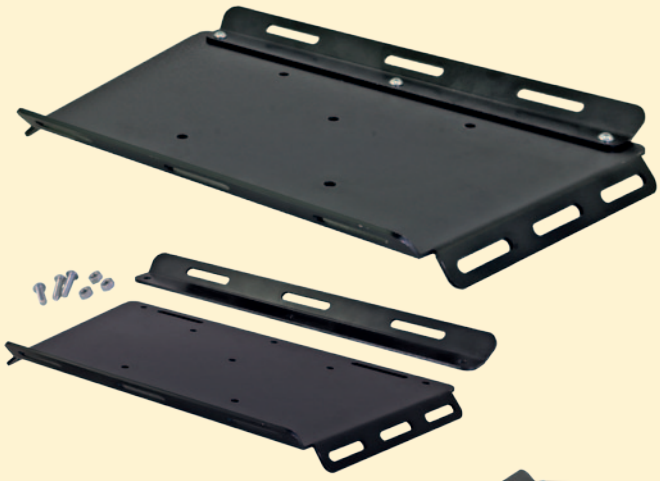
Sistema di ritenuta del bauletto Piastra portapacchi
Top box restraint system for Roof rack plate

Sula piastra portapacchi sono predisposti i fori per i sistemi di ritenuta per Bauletti, sia per il sistema MonoKey di Givi e il sistema TRAX di Sw-motech.
Potete scegliere il kit con il sistema di aggancio che desiderate.
Prodotto in lega di alluminio ad alta resistenza T6 su macchine CNC .

On the luggage rack plate holes are provided for the restraint systems for top cases, both for the Givi MonoKey system and the SW-motech TRAX system.
You can choose the kit with the attachment system you want.
Manufactured from high-strength T6 aluminum alloy on CNC machines.

Type	MonoKey	Trax	
Codice articolo	SM3025568	SM3025668	Article Code
Peso	0,1 Kg	0,1 Kg	Weight

Piastra borse rotolo
Plate bags roll

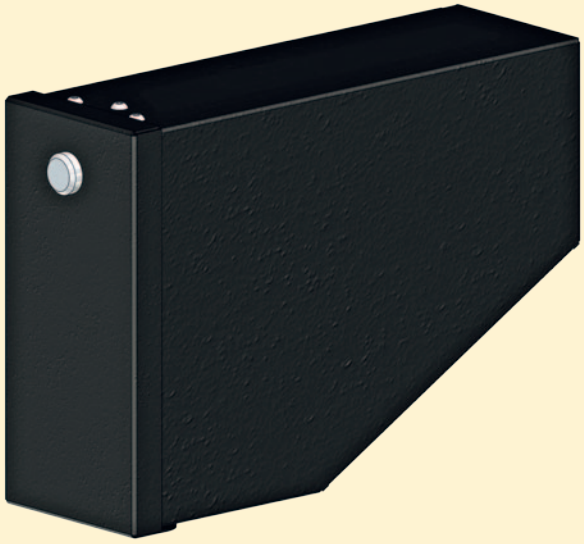


La piastra borse rotolo è studiata appositamente per le borse rotolo, ampia e contenitiva può alloggiare comodamente le borse più grandi proprie del moto viaggiatore.
Provvista di ampie feritoie dove far passare le cinghie e quindi fissare in sicurezza il vostro bagaglio.
Prodotto in lega di alluminio strutturale 5754 dalla grande robustezza e resistenza alla corrosione, in spessore 3 mm, viene poi verniciato a polvere anti graffio che ne aumenta la durabilità e la bellezza. Nel lato verso la sella il bordo è removibile affinché sia possibile alloggiare un bagaglio molto più grande che copra anche parte della sella stessa, come ad esempio una tenda.
La piastra è destinata ad essere avvitata direttamente al Codino portapacchi così da reggere il peso del vostro carico anche su terreni accidentati, assicurando così la resistenza perfino in caso di bauletto a pieno carico.

The bags' roll plate Tuareg is especially designed for roll bags, wide and spacious can accommodate the biggest motor traveller's bag. Equipped with wide slits for letting the straps pass so you can safely fix your luggage. Made in structural aluminium alloy 5754 with great strength and resistance to corrosion, 3mm thickness, will after be coated with anti-scratch powder that'll increase its beauty and durability. To the side of the seat the edge is removable to accommodate a bigger luggage, even one that covers a portion of the seat, like a tent. The plate is destinated to be screwed directly to the roof rack to be able to support your load's weight even on rough grounds, ensuring resistance even in a case where the rack plate is fully loaded.

Caratteristiche		Features
Codice articolo Antracite	SM3025350	Anthracite article code
Dimensioni mm	400x25x285	Size
Peso	2,2 Kg	Weight

Scatola porta attrezzi universale
Universal Tool case



Grazie alle sue generose dimensioni questa scatola interamente in alluminio e saldata a TIG da mani esperte offre una eccezionale capienza di quasi 6 litri.
Può essere facilmente montata sia con la parte smussata in alto che in basso per meglio adattarsi alla vostra moto.
Forniamo nel kit di montaggio 3 fasce metalliche rivestite in gomma per tubo da 8 a 12 mm,tre per tubo da 16 a 22 mm e tre distanziali in teflon per il montaggio su ogni tipo di telaio porta valige laterali. il sistema di chiusura a serratura può essere montato sia verso il basso che verso l'alto nella scatola in modo da lasciare la serratura nella posizione a voi più comoda.
Verniciata a polvere epossidica, è provvista di guarnizione per migliorare la tenuta all'acqua.
Può facilmente contenere tutti gli attrezzi di cui abbiamo bisogno in un viaggio, la bomboletta ripara pneumatici, il kit di riparazione tubless, un mini compressore oppure l'antipioggia sempre utile; il montaggio è semplice basteranno una matita per segnare la posizione dei fori delle viti e un trapano per forare il toolbox nella posizione corretta per la vostra moto.

Thanks to its generous dimensions, this box entirely made with aluminum and TIG welded by expert hands offers an exceptional capacity of almost 6 liters.
It can be easily mounted with both the beveled part at the top and the bottom to better adapt to your bike.
In the assembly kit, we supply 3 rubber-coated metal bands for tubes from 8 to 12 mm, three for tubes from 16 to 22 mm, and three Teflon spacers for mounting it on any type of side case holder frame.
The locking system can be mounted both downwards and upwards in the box to leave the lock in the most comfortable position for you.
Painted with epoxy powder, it is equipped with a gasket to improve water tightness.
It can easily contain all the tools we need on a trip, the tire repair canister, the tubeless repair kit, a mini compressor, or the always useful rain cover; assembly is simple, and a pencil is enough to mark the position of the screw holes and a drill to drill the toolbox in the correct position for your bike.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM3035350	Article Code
Dimensioni mm	220x100x320	Size
Peso	1,2 Kg	Weight

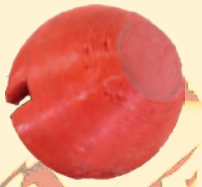
Supporto navigatore e accessori
Navigator support and accessories

Supporto per montare navigatori e porta smartphone con attacco sferico 25mm. Dimensioni ridotte così da poter essere montato in ogni posizione anche su quelle moto dove la barra cockpit è pressoché irraggiungibile. Estrema facilità di montaggio tutte le viti sono fornite nella confezione.

Support to mount navigators and a smartphone holder with a 25mm spherical connection. It has a small size so can be mounted in any position even on those bikes where the cockpit bar is almost unreachable. Extremely easy to assemble, all screws are supplied in the package.

Caratteristiche	Dimensioni Ø Size	Codice articolo Article Code	Features
	10 - 12 mm	SM2021250	
	22 - 25 mm	SM2022550	
	28 - 30 mm	SM2023050	

Adattatore per attacchi sferici
Spherical attachment adapter



Adattatore per attacchi sferici, porta la misura da 16mm a 25 mm

Adapter for ball attachments, takes the size from 16mm to 25mm
Created with F.D.M. technology

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM2062553	Article Code
Dimensioni mm	Ø 25	Size
Peso	0,01 Kg	Weight

Interruttore luci ausiliario attacco con staffa da specchietto
Auxiliary mirror light switch

Interruttore ausiliario per faretti a led, permette di gestire i faretti senza mai staccare la mano dal manubrio. Porta i comandi esattamente sopra al devio luci originale della vostra moto. Dotato di led per segnalare l'accensione dei faretti.
Si monta all'attacco dello specchietto di sinistra, la piastra di fissaggio e il supporto sono predisposti di asole e più posizioni per avvitarlo cosi da trovare la posizione migliore Viene fornito con le viti per il montaggio e un metro di cavo Creato con tecnica F.D.M.

The auxiliary switch for led spotlights allows you to manage the spotlights without ever taking your hand off the handlebar.
Bring the controls exactly above the original light switch of your bike.
Equipped with LEDs to signal the switching on of the spotlights.
It is mounted on the attachment of the left mirror, and the fixing plate and the support are equipped with slots and multiple positions to screw it to find the best position. Comes with mounting screws and a meter of cable. Created with F.D.M. technology.

Caratteristiche		Features
Codice articolo	SM1021010	Article Code
Dimensioni mm	90x100x60	Size
Peso	0,17 Kg	Weight

Indice

Moto Guzzi V85 TT . . . . . pag. 3

Moto Guzzi V7 . . . . . pag. . . . 16

Moto Guzzi Bellagio . . . . . pag. . . . 26

Aprilia Tuareg 660 . . . . . pag. . . . 27

Ducati Desert X . . . . . pag. . . . 32

Ténéré 700 . . . . . pag. . . . 38

KTM 690 - Husqvarna 701 . . . . . pag. . . . 44

Rally Nav Tover . . . . . pag. . . . 50

Universal Accessories . . . . . pag. . . . 53

GAMMA ZINKEN
Viale Lombardia, 10/D
20081 Cassinetta di Lugagnano (MI)
Tel.+39-02 9425210
info@gammazinken.it www.gammazinken.it

Seguici su: